

SOMMAIRE

N°		PAGE
I	NOTE DE PRESENTATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE	5-6-7-8
II	INDICATEURS GENERAUX	9
	Indicateurs de performance macro-économique	10
	Principaux indicateurs Socio-économiques	11-12
III	TRANSPORT ROUTIER	13
	Dépenses Routières en million F CFA	14
	Evolution des dépenses Routières	15
	Evolution des Indicateurs des Infrastructures Routières	16
	Parc des véhicules routiers par Région	17
	Répartition du parc routier par région d'immatriculation	18
	Véhicules routiers immatriculés	19
	Parc des véhicules routiers par genre et Age	20
	Répartition des véhicules par Age	21
	Parc des Véhicules routier par Genre et par Carburant	22
	Parc de véhicule des transports routiers de marchandise par genre et par Carrosserie	23
	Tableau d'accidentologie	24
	Accident corporel de la circulation (district de Bamako)	25
	Tableau : indicateur de sécurité routière	26
	Evolution des accidents de la circulation routière	27
	Evolution des accidents impliquant les engins à deux roues	28
	Evolution du nombre de tués	29
	Situation des Recettes	30
	Evolution des recettes	31
	Cartes grises	32
	Nouvelles Délivrance permis de conduire	33
	Extension de Permis de Conduire	34
	Permis de conduire (duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution)	35
	Récapitulatif des permis de conduire	36
	Expertises	37
	Cartes de transport	38
	Evolution des prix indicatifs à la pompe	39
	Evolution des prix indicatifs du gasoil	40
	Evolution des prix indicatifs du gasoil (graphique)	41
	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places) liaison urbaine : Bamako	42
	Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places) liaison interurbaine : Bamako-San	43
	Estimation du cout d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile) liaison interurbaine	44
	Estimation du cout d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)	45

	Distances kilométriques	46
IV	TRANSPORT FERROVIAIRES	47
	Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires	48
	Exploitation des Infrastructures	49
	Performances du Matériel Roulant	50
	Résultat trafique voyageur	51
	Résultats du trafic marchandises	52
	RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES ANNEE 2014	53
	Element financiers	54
	Synthèses résultats trafic	55
	Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako	56
	Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako(graph)	57
	TRANSPORT FLUVIAL	58
	Des infrastructures fluviales	59
	Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali	60
	Caractéristiques de la flotte fluviale	61
	Trafic de principale escale fluviale de la COMANAV	62-63
	Production de la compagnie malienne de navigation	64
VI	TRANSPORT AERIEN	65
	Evolution des Indicateurs des Infrastructures Aéroportuaires	66
	Principales caractéristiques des aérodromes du Mali	67-68-69
	Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou	70
	Evolution du trafic du mouvement aéronef Bamako-Sénou	71
	Evolution du trafic des passagers	72
	Evolution du trafic de fret commercial Bamako-Sénou	73
	Trafic aérien commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou/mois	74
	Evolution mensuelle du trafic voyageurs de Bamako-Sénou	75
VII	TRANSPORTS PAR CORRIDOR	76
	Voies terrestres d'accès à la Mer à partir du Mali	77
	Importation du Mali par axes	78-79-80-81-82
	Exportation du Mali par axes	83-84-85
	Trafic International par Corridor	86
	Répartition trafic import-export	87
	Trafic marchandise maritimes	88
	Statistiques sur le trafic conteneurs par corridor	88
VII	METEO	89
	Pluviométries mensuelles (mm) nombre de jour de pluie	90
	Température minima et maximum mensuelle	91-92-93
	Humidité relative minimum mensuelle (%) vitesse du vent moyenne	94-95
	Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/t)	96

ABREVIATIONS ET SIGLES

DFM : Direction des Finances et des Matérielles
IDA : International Développement Association
INFET : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
METD : Ministère de l'Equipement, des Transports et du Désenclavement
MOD : Maîtrise d'Ouvrage Délégée
OMO : Opération de Développement Mil Mopti
OMVS : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
PA : Pistes Améliorées
PACT : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
PL : Poids Lourds
PST : Projet Sectoriel des Transports
PNIR : Programme National d'Infrastructures Rurales
PNB : Produit National Brut
PS : Pistes Saisonnières
PTF : Partenaires Techniques et Financiers
RB : Routes Bitumées
RCFM : Régie du Chemin de Fer du Mali
RGFS : Régie du Chemin de Fer du Sénégal
RTM : Routes en Terre Moderne
RN : Routes Nationales
RR : Routes Régionales
RL : Routes Locales
RC : Routes Communales
SDR : Service des Donnés Routières
CTRU : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
TDR : Terme de Référence
TIE : Transport Inter-état
TRIE : Transit Routier Inter-état
TRANSRAIL : Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine
TRIE : Transit Routier Inter-état
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine
ADM : Aéroport du Mali
ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile
AR : Autorité Routière
ASECNA : Agence pour la sécurité de la Navigation Aérienne
CEDEAO : Communauté Economique des Etats de l'Afriques de l'Ouest
CMDT : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
CMTR : Conseil Malien des Transporteurs
CMC : Conseil Malien des Chargeurs
CPS : Cellule de Planification et de la statistique

Note sur l'annuaire statistique du secteur des transports

Le Mali est un vaste pays continental de 1 241 238 km² à vocation agro-sylvo-pastorale avec une population estimée à 17 339,01 habitants en 2014. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par 10 % de la population. En milieu rural vivent 67,6 % des habitants.

Le produit intérieur brut en 2009 (prix courants) était estimé à 3 372,3 milliards de FCFA. La part des transports et télécommunications pour l'année 2009 était estimée à 5,58 % du PIB.

Le taux de croissance du PIB était de 5,0 % en 2008, 4,5 % en 2009 ; 5,8 en 2010, 2,7% en 2011 ; 0,0% en 2012, 1,7% en 2013 et 7,20% en 2014. La conjoncture internationale et nationale a été caractérisée par la hausse des prix des hydrocarbures et des produits alimentaires. Le taux d'inflation en 2012 a été de 5,3 % . -0,6% en 2013 et 0,9 en 2014

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or (56 %) , la fibre de coton (27 %) et le bétail (5 %) .

Pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'administration et des opérateurs économiques, la Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux à travers l'Observatoire des transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2014 des transports on peut retenir les principales indications suivantes :

1-LE TRANSPORT ROUTIER

Le réseau routier suivi par la Direction Nationale des Routes a évolué de 1994 à 2008 de 14 776 km à 21 331 km avec une nette amélioration de la catégorie et de l'entretien des routes. En effet les routes revêtues sont passées de 2569 km (en 1994) à 4883 km (en 2008), les routes en terre moderne de 1597 km (en 1994) à 11498 km (en 2008), les pistes améliorées de 3090 km (en 1994) à 4950 km (en 2008).

En 2014, le réseau routier classé était de 89024km dont 5994 km de routes revêtues (6,73 % du total).

En 2008, les nouvelles constructions ont été de 216 km de routes bitumées et 76 km de routes en terre modernes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré. En 2008, l'entretien routier a porté sur 3569 km de routes bitumées, 6941 km de route en terre et 2 200 km de pistes agricoles pour un montant de 8 789 870 000 FCFA.

En 2009, les dépenses routières étaient de 126,454 milliards de FCFA dont 110,911FCFA en nouvelles construction, 13,137 milliards FCFA en entretien courant et 2,406 milliards de FCFA en entretien périodique. 20,5 milliards de FCFA ont été dépensés en entretien courant des routes en 2010 et 19,840 milliards de FCFA en 2011. En 2012 les dépenses routières se chiffrent à 41,143milliards réparties comme suite : Constructions nouvelles 13,366 milliards, Réhabilitations 9,391 milliards, Entretien périodiques 6,892 milliards et Entretien courants 11,494 milliards. En 2013, les constructions nouvelles s'élevaient à 15,965 milliards, l'entretien périodique à 5,767 milliards, , l'entretien courant à 12,199 milliards pour une somme totale de 33,931 milliards. En 2014, les dépenses se chiffraient 52,042 milliards dont, 7,564 constructions nouvelles ; 28,070 milliards réhabilitation ; 5,767 milliards entretien périodique et 10,641milliards entretien courant.

La construction des routes bitumées a été 150 km en 2010, 294 km en 2011, 1km en 2012 et 75. Les pistes construites ou réhabilitées étaient de 971 km en 2010, 5037 km en 2011, 145 en 2012, 0 en 2013 et 140 en 2014

LE PARC ROUTIER COMMERCIAL

Le parc routier commercial est passé de 17543 en 2008, 18482 en 2009, 16 562 en 2010, 20543 en 2011, 18155 en 2012, 21087 en 2013 et 27869 en 2014

En 2013 les 20642 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 82% à Bamako, suivi de Sikasso avec 12 %, Ségou 2%, Kayes 2%, Mopti 0.57 %, .

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2014, que le parc des véhicules immatriculés est de 313270 unités dont 2% ayant au plus 1 an d'âge, 4,6% de 2 à 3 ans, 5,8 % de 4 à 5 ans, 7% de 6 à 7 ans, 8 % de 8 à 10 ans, 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 15 ans .

Au 31/12/2010, il était de 245 567 véhicules dont 72 % immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2011, il était de 258 230 véhicules dont 74,67 % immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2012, il était de 269609 véhicules dont 70% immatriculés dans District de Bamako.

Au 31/12/2013, il est passé à 289828 véhicules dont 70,7% immatriculés dans District de Bamako.

Au 31/12/2014, il est passé à 313270 véhicules dont 71% immatriculés dans District de Bamako.

LES AUTORISATIONS ET PERMIS DE CONDUIRE

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 29 912 en 2008, 78776 en 2009, 58 264 en 2010, 41001 en 2011, 35124 en 2012, 33161 en 2013 et 35072 en 2014.

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 41 264 permis de conduire en 2007, 45 237 en 2008, 97216 en 2009, 74997 en 2010, 61901 en 2011, 58018 en 2012., 56244 en 2013 et 53402 en 2014

LES NOUVELLES IMMATICULATIONS DES VEHICULES ROUTIERS

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 2 577 unités en 1994 concernaient 12 926 en 2008, 79 085 en 2009, 18 201 en 2010, 21 515 en 2011, 18 000 en 2012, 16757 en 2013 et 23451 en 2014.

LES EXPERTISES D'ACCIDENTS ROUTIERS

Les expertises d'accidents de véhicules routiers sont passées de 792 en 2008, 707 en 2009, 412 en 2010, 1983 en 2011, 180 en 2012, 237 en 2013 et 418 en 2014.

Au niveau du District de Bamako le nombre des accidents de la route est passé de 2918 en 2008, 2568 en 2009, 2579 en 2011, 2449 en 2012, 2519 en 2013 et 3485 en 2014. Le fait le plus grave est lié à l'augmentation du nombre des personnes tuées qui passe de 157 en 2008, 156 en 2009, 194 en 2011, 133 en 2012, 120 en 2013 et 161 en 2014

LE TRAFIC INTERIEUR ROUTIER DES MARCHANDISES SOLIDES

Le trafic intérieur routier de marchandises solides suivi par la Direction Nationale des Transports est passé de 1 178 241 en 2008 et 991 496 tonnes en 2009.

En 2009, les principales Régions de chargement sont Sikasso (53 %), Ségou (27 %) Bamako (7%) et les principales régions de déchargement sont Bamako (35 %), Sikasso (22%), Kayes (13%), Ségou (10%).

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations.

LES TARIFS DE REFERENCES DES TRANSPORTS ROUTIERS

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 1994 à 2003

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m³-Km à 35 FCFA/m³-Km (soit une augmentation de 9.92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %) .

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2006, 2007, 2008 et 2009 les prix indicatifs du transport routier n'ont pas changés par rapport à ceux de 2005.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

2-LE TRAFIC INTERNATIONAL TERRESTRE

Le trafic international terrestre des marchandises solides (les importations et exportations) du Mali a évolué de 2 629 626 tonnes en 2008, 2 786 176 tonnes en 2009 2 807 877 tonnes en 2010 et 2 802 616 tonnes en 2011.

En 2008, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 3 523 675 tonnes dont 2 417 274 tonnes à l'importation et 445 178 tonnes à l'exportation.

En 2009, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) est de 3 671 112 tonnes dont 3 361 896 tonnes à l'importation et 313 216 tonnes à l'exportation.

En 2010, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3 578 562 tonnes dont 3 409 617 tonnes à l'importation et 168 945 tonnes à l'exportation.

En 2011, le trafic total marchandises (solides et hydrocarbures) se chiffre à 3 946 192 tonnes dont 3 683 622 tonnes à l'importation et 262 570 tonnes à l'exportation.

En 2012, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 089 700 tonnes dont 3 697 704 tonnes à l'importation et 390 201 tonnes à l'exportation.

En 2013, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 368 680 tonnes dont 3 919 472 tonnes à l'importation et 449 207 tonnes à l'exportation.

En 2014, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 4 425 892 tonnes dont 4 039 526 tonnes à l'importation et 386 364 tonnes à l'exportation.

3-LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 729 km. La voie ferroviaire se caractérise surtout par sa vétusté. En 2013, Transrail. SA a exploité en moyenne 20 locomotives avec un taux de disponibilité de 80%.

Les wagons pour marchandises au nombre de 528 unités avaient un taux de disponibilité de 55%.

Le kilométrage mensuel parcouru par locomotive disponible était de 8630km et la rotation moyenne par wagon en trafic international est de 19 jours.

Le trafic voyageur était de 81895 voyageurs en 2014, 95053 voyageurs en 2013, 85981 voyageurs en 2012, 111 139 passagers en 2011, 112 687 passagers en 2010 contre 111 671 passagers en 2009 et 106 272 passagers en 2008.

Le trafic total marchandises a été de 253089 tonnes en 2014, 289000 tonnes en 2013, 243653 tonnes en 2012, 380661 tonnes en 2011, 439 926 tonnes en 2010 contre 390 753 tonnes en 2009 et 378 986 tonnes en 2008.

4-LE TRANSPORT FLUVIAL

Le trafic voyageurs de la COMANAV a été de 7858 passagers en 2011, 5297 passagers en 2010 contre 5187 passagers en 2009 et 8 215 passagers en 2008 .

Les marchandises transportées par la COMANAV étaient de 8859 tonnes en 2011, 5280 tonnes en 2010 contre 8151 tonnes en 2009 et 8982 tonnes en 2008.

La crise politico-militaire survenue au Mali en 2012 a sérieusement entravé les activités de la COMANAV, si bien qu'elle n'a pas fourni de données statistiques en 2012, car il n'y a pas eu d'activité de transports.

La COMANAV a repris ses activités en Août 2013 ; le trafic réalisé se chiffre à 6767 voyageurs et 7095 tonnes de marchandises. Les activités se sont poursuivies en 2014 avec une réalisation de 4635 voyageurs et 5526 tonnes.

5-LE TRANSPORT AERIEN

L'infrastructure aéroportuaire s'est beaucoup améliorée surtout lors des préparatifs de la CAN 2002 qui ont abouti à la construction de deux aéroports à caractère international (Sikasso-Dignagna, Kayes Dag-Dag) et la réhabilitation de Mopti Ambodedjo et Tombouctou.

Durant l'année 2006, un nouvel aéroport privé a été construit sur le site minier de Loulou .

Le trafic passager (arrivée+départ+transit) a évolué à Bamako de 628 290 passagers en 2008, 600 603 passagers en 2009, 609 711 passagers en 2010, 582243 passagers en 2011, 528666 passagers en 2012 ,573802 passagers en 2013, 615977 passagers en 2014 soit une augmentation de 7% par rapport à 2013.

Le trafic passager des aéroports intérieurs a été de 18 936 passagers en 2011, 24621 passagers en 2010 contre 30 850 voyageurs en 2008 et en 2009 le nombre a été de 29 771 passagers.

Le trafic intérieur non disponible.

LES INDICATEURS GÉNÉRAUX

Les indicateurs de performance macro-économique

	2010	2011	2012	2013	2014
Ressources et emploi des biens et services					
PIB aux prix du marché(mrd FCFA courants)	4655,7	5024,2	5279,3	5406,1	5922.5
PIB aux prix du marché(mrd \$courants)					
PIB aux prix du marché(mrd £ courants)					
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)					
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	5,81%	2,72%	0,00%	1,70%	7.2%
Taux de croissance réel du PIB aux coût des facteurs prix du marché	5,94%	2,47%	0,10%	1,30%	7.6%
PIB secteur primaire	11,45%	-1,33%	8,60%	-7,40%	10.4%
PIB secteur secondaire	-2,09%	8,11%	-2,90%	5,50%	9.1%
PIB secteur tertiaire	4,54%	3,81%	-6,70%	8,90%	4.2%
FBCF total (mrd FCFA courants)	985,9	1114,3	856,2	1167,7	1396.0
FBCF privé (mrd FCFA courants)	534,6	612,1	577,5	692,4	741.6
FBCF publique (mrd FCFA courants)	451,3	502,2	278,7	475,3	654.4
Taux d'investissement bruts	24,50%	23,10%	21,70%	20,60%	25.50%
Taux d'investissement fixe	21,20%	22,20%	16,20%	21,60%	23.57%
FBCF publique en % du PIBm	9,69%	10,00%	5,28%	8,79%	12.52%
FBCF privé en % du PIBm	11,48%	12,18%	10,94%	12,81%	11.05%
Coefficient marginal de capital					
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)	15,34%	16,40%	12,50%	0,60%	
Taux d'épargne extérieur					
Taux d'épargne nationale brute (en % PIBm)	16,50%	20,10%	15,70%	16,20%	20.5%
Taux de consommation (en % PIBm)	17,70%	78,80%	80,00%	83,10%	79.54%
Taux de consommation privé	60,80%	61,70%	63,70%	65,50%	62.23%
Taux de consommation publique	16,90%	17,10%	16,30%	17,50%	17.31%
Produit national brute par tête en FCFA courants	309,278	322,199	326,789	323,015	341,64
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	114,003	113,038	109,144	107,15	110.87%
Taux de croissance réel du produit national brute par tête					
Produit national brute par tête en £ EU					
Balance des paiements					
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	26,29%	18,67%	25,62%	23,78%	26.86%
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	20,17%	16,67%	19,28%	20,87%	23.24%
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-6,11%	-2,00%	-6,33%	-2,90%	-3.62%
Compte courants (hors Transfer OFF) en % du PIBm	-11,20%	-7,80%	-13,00%	-7,10%	
Compte courants (y compris Transfer OFF) en % du PIBm	-10,20%	-6,20%	-11,20%	-5,60%	
Réserves net en mois d'importation caf					
Réserves brute en mois d'importation caf					
Ratios du secteur de la dette en % des exportations	133,70%	129,40%	104,90%	124,80%	146.34%
Finances publiques					
Taux de pression fiscale (recette fiscale/PIBm)	14,60%	14,70%	14,40%	15,90%	15.90%
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	17,30%	17,30%	17,30%	18,80%	17.90%
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)					
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	22,80%	24,80%	18,60%	25,00%	27.8%
Solde opération courantes (épargne publique national en % du PIB)	2,70%	1,00%	2,00%		3.1%
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)					
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	3,10%	2,00%	1,40%	0,80%	1.39%
Solde budgétaire budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	0,70%	-0,60%	2,00%		-1.29%
Solde budgétaire budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	3,70%	-1,60%	-0,80%	-0,80%	-2.40%
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-5,50%	-7,50%	-1,30%	-6,30%	-4.55%
Solde global (base engagement) dons compris en % du PIB	-2,60%	-3,60%	-1,00%	-2,90%	-2.83%
Solde global (base caisse) en % du PIB	-3,70%	-3,80%	-1,20%	-2,90%	-5.65%
Situation monétaire					
Créances sur trésor (taux de croissance)					
Créance sur l'économie (taux de croissance)					
Croissance de la masse monétaire (M2)	16,00%	15,30%	15,20%	7,10%	7.10%
Vitesse de la circulation de la monnaie(PIB/M2 fin de période)	3,6	3,4	3,1	2,9	3.0%
Taux de liquidité (M2/PIBm)	27,80%	29,70%	32,50%	34,00%	33.00%

nd:non disponible

Principaux indicateurs socio-économiques

	unité	2010	2011	2012	2013	2014
superficie	km2	1241238	1241238	1241238	1241238	1241238
Population totale	1.000 habitants			16319,05	16807,97 9	17339.01
Population urbaine	id	3074,6	3168,1	3263,8	3361,6	3468.4
Population du district de Bamako	id					
Densité de population	habitant/km2					
taux de croissance de l'économie	%	5,8	2,7	-0,4	5,1	7.2%
taux de l'inflation		1,2	3,0	5,3	-0,6	0.9
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	4655,2	5024,2	5239,3	5652,4	5922.5
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	4714,5	5215,3	5443,5	6738,7	
Epargne brute (Prix courants)	id	253,1	571,3	904,0	1865,0	
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	985,9	1114,3	848,5	1147,1	1396.0
Epargne brute/Revenu national brut	%	5,4%	11,0%	16,6%	27,7%	
FBCF/Revenu national brut	%	20,9%	21,4%	15,6%	17,0%	
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	306 721	329 247	333 569	400 925	
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	4175,7	4509,0	4781,3	5054,4	5302.5
<i>dont</i> branche Transport et Télécommunications	id	250,1473	268,418	280,4968	301,3096 8	345.1
Valeur ajoutée Transport et Télécom./PIB	%	5,4%	5,3%	5,4%	5,3%	7.4%2986.9
Mil, sorgho	1.000 tonnes	2856,0	2630,1	2653,2	2984,7	2986.9
Riz paddy	id	1950,8	2305,6	1741,5	1914,9	2166.8
Maïs fonio	id	1477,0	1403,6	1298,2	1713,7	1744.0
Blé/orge	id					
total céréales	id	6283,8	6339,3	5692,9	6613,3	6897.8
Arachide(Coque)	id				545,4	
Coton-graine	id	236,0	261,9	445,3	453,8	505.0
Bovins	1.000 têtes	9163,0				10313.4
Ovins, caprins	id	2838,0				20675.1
Porcins	tonnes	75,0				78.1
Poisson frais	tonnes	195000				92610
Poissons fumés et séchés	id					
Bois de chauffe	1.000 stères					
Bois d'œuvre	m3					
Coton fibre	tonnes	103000				

Sucre	id					
Bière	hl					
Boissons non alcoolisées	id					
Electricité	1.000 kwh					
Eau	1.000 m3					
or	tonnes	46,0	46,0	50,3	49,2	45.9
Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors dons)	milliards FCFA	806,4	866,5	922,0		1060.1
<i>dont</i> recettes fiscales	id	681,9	733,9	769,8		924.6
Dépenses budgétaires (Dépenses totales)	id	1046,6	1248,8	947,0		1552.2
<i>dont</i> frais de personnel	id	231,8	265,1	291,1		332.2
Déficit courant hors dons	id	126,5	52,1	104,5		142.0
Déficit courant hors dons /PIB	%	2,7	1,0	2,0		2.4
Budget moyen par ménage	FCFA					
<i>dont</i> dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					
en 2007 ,1 dollar=479fcfacontre 525 fcfa en 2006						

TRANSPORT ROUTIER



DEPENSES ROUTIERES DE 2010 à 2014

En million de F CFA

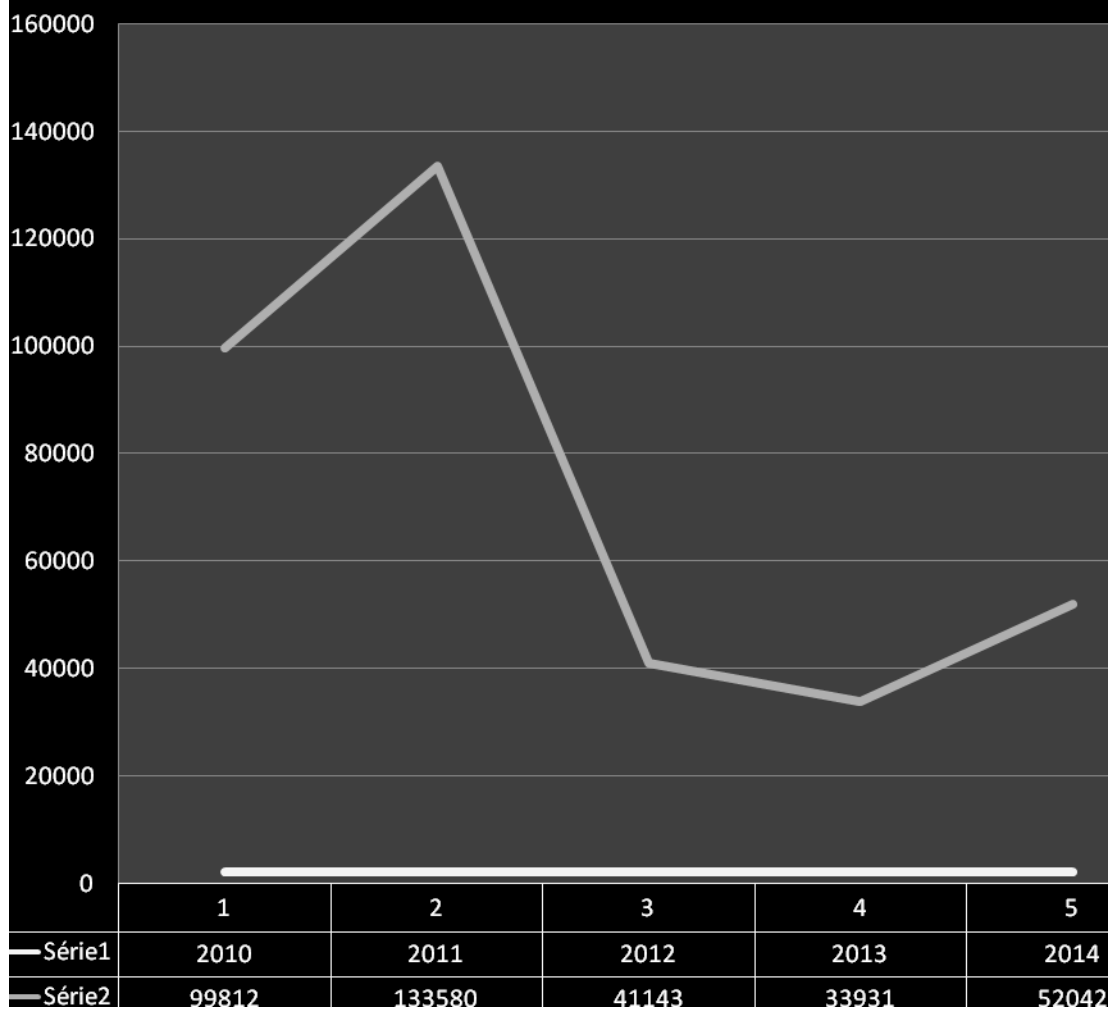
Année	2010	2011	2012	2013	2014
Construction nouvelles	nd	93001	13366	15965	7564
Routes revêtues	nd				
Routes en terre	nd				
Pistes	nd				
Ré habitation	81312	19465	9391		28070
Routes revêtues	nd				
Routes en terre	nd				
Pistes	nd				
Entretien périodique	234	4000	6892	5767	5767
Routes revêtues	234	4000	6892		
Routes en terre			0		
Pistes			0		
Entretien courant	18500	17114	11494	12199	10641
Routes revêtues*			7253		
Routes en terre			2683		
Pistes			1558		
Totale	99812	133580	41143		52042
financement de l'Etat					
Financement extérieur					
Montant des travaux régie					

Source : Direction nationale des Routes et autorité routière

(*): Ces chiffres contiennent les montants de l'entretien courant des routes en terre,

nd: non disponible

Evolution des dépenses routiere



EVOLUTION DES INDICATEURS DES INFRASTRUCTURES ROUTIERES DE 2010 à 2014

Indicateurs	unité	2010	2011	2012	2013	2014
Routes bitumées entretenues	km	4320	4172	3867	4281	4788
Routes bitumées construites	km	150	251,5	1	234	69
Routes en terre et pistes entretenues	km	7880	9692	11372	8893	6413
Routes en terre construites	km	nd	nd	14,5	0	140
Pistes construites	km		971	1000	nd	nd
Routes entretenues au total	km	12200	13864	15239	13174	11201
Routes en bon état	%	nd	nd	35	35	nd
Routes en état passable	%	nd	nd	41,2	31	37
Routes en mauvais état	%	nd	nd	23	34	39
Routes bitumées en bon état	%	40	42	35	40	23
Routes en terre moderne en bon état	%	nd	nd	35	20	35

Source : CPS/MET - DNR-SDR

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR REGION

unité : nombre de véhicules

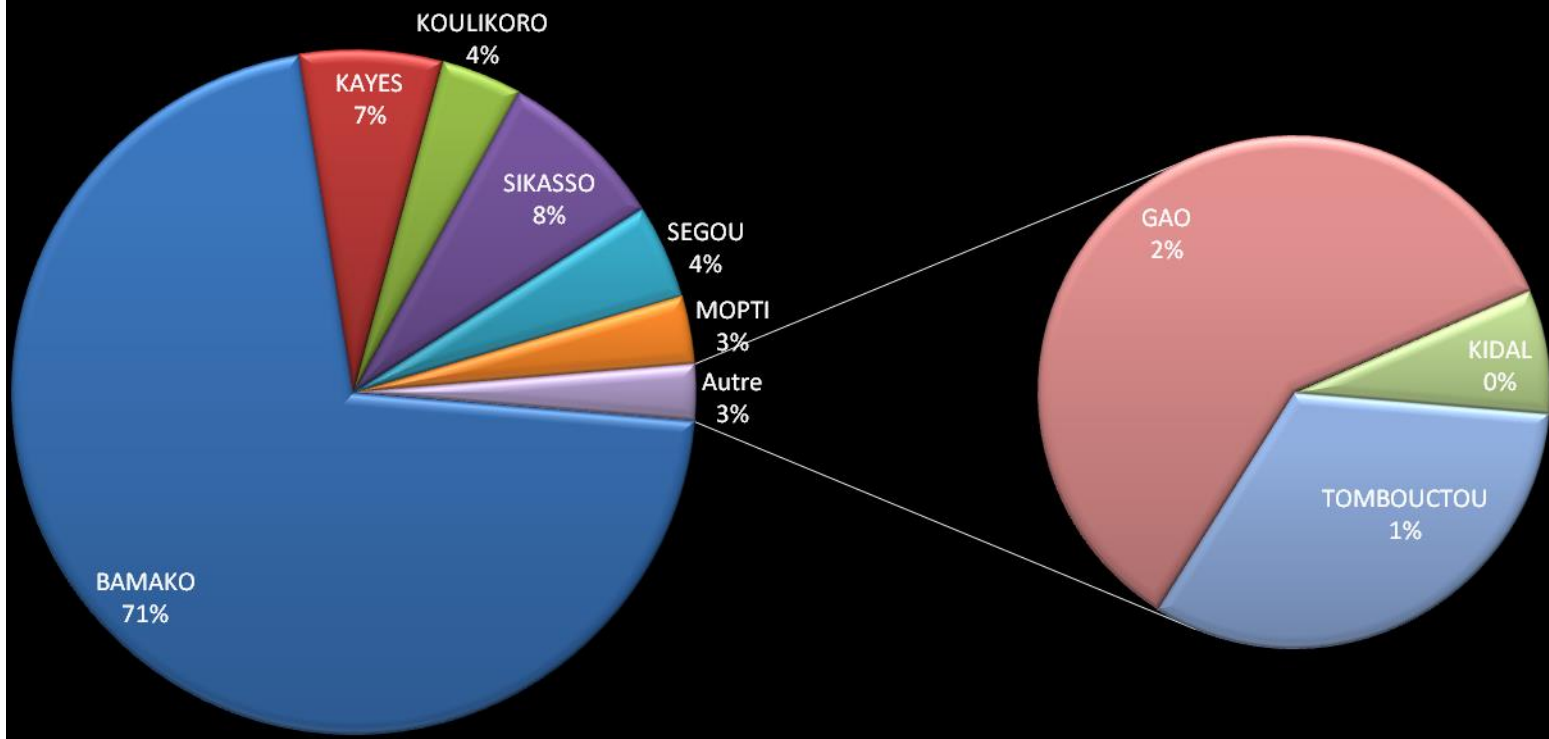
au 31/12/ 2014

GENRE \ REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCT	GAO	KIDAL	TOTAL
MOTO	13403	7406	2287	14 161	5082	6105	1364	2356	231	52 395
VP	126 066	7 665	5596	4 524	4 443	1 210	797	1591	229	152121
V.TRANSP. COMMUN	20587	1237	1 687	1680	1368	638	78	145	16	27 436
CAMION	13 635	1898	807	1008	875	974	210	319	39	19 765
CAMIONNETTE		1481	1151	1787	1170	575	236	338	104	24632
REMORQUE	145	11	11	14	0	1	0	0	0	182
SEMI/REMORQUE	9664	585	213	977	628	254	4	111	7	12 443
TRACTEUR ROUTIER	11378	666	183	713	627	292	11	82	8	13 960
AUTRES VEHICULES	10315	100	73	95	74	70	23	31	18	10 799
TOTAL	222 520	21 049	12 008	24959	14 267	10 119	2 723	4 973	652	313270

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DU PARC ROUTIER PAR REGION D'IMMATRICULATION



VEHICULES ROUTIERS IMMATRICULES

unité : nombre de véhicules

01/01/2014 au 31/12/ 2014

GENRE \ REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
MOTO	533	1742	52	1 892	190	133	3	1	0	4 546
VP	12 023	363	556	138	120	78	7	15	1	13 301
V.TRANS. COMMUN	1213	16	90	23	12	18	14	0	0	1 386
CAMION	1 447	93	93	36	31	27	3	15	0	1 745
CAMIONNETTE	2506	144	142	49	48	21	2	6	1	2 919
REMORQUE	12	3	1	0	0	0	0	0	0	16
SEMI/REMORQUE	1133	27	20	30	19	7	0	4	1	1 241
TRACTEUR ROUTIER	1354	42	40	42	23	27	0	4	0	1 532
AUTRES VEHICULES	65	15	14	4	13	4	0	0	0	115
TOTAL	20 286	2 445	1 008	2 214	456	315	29	45	3	26 801

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR GENRE ET AGE

unité : nombre de véhicules

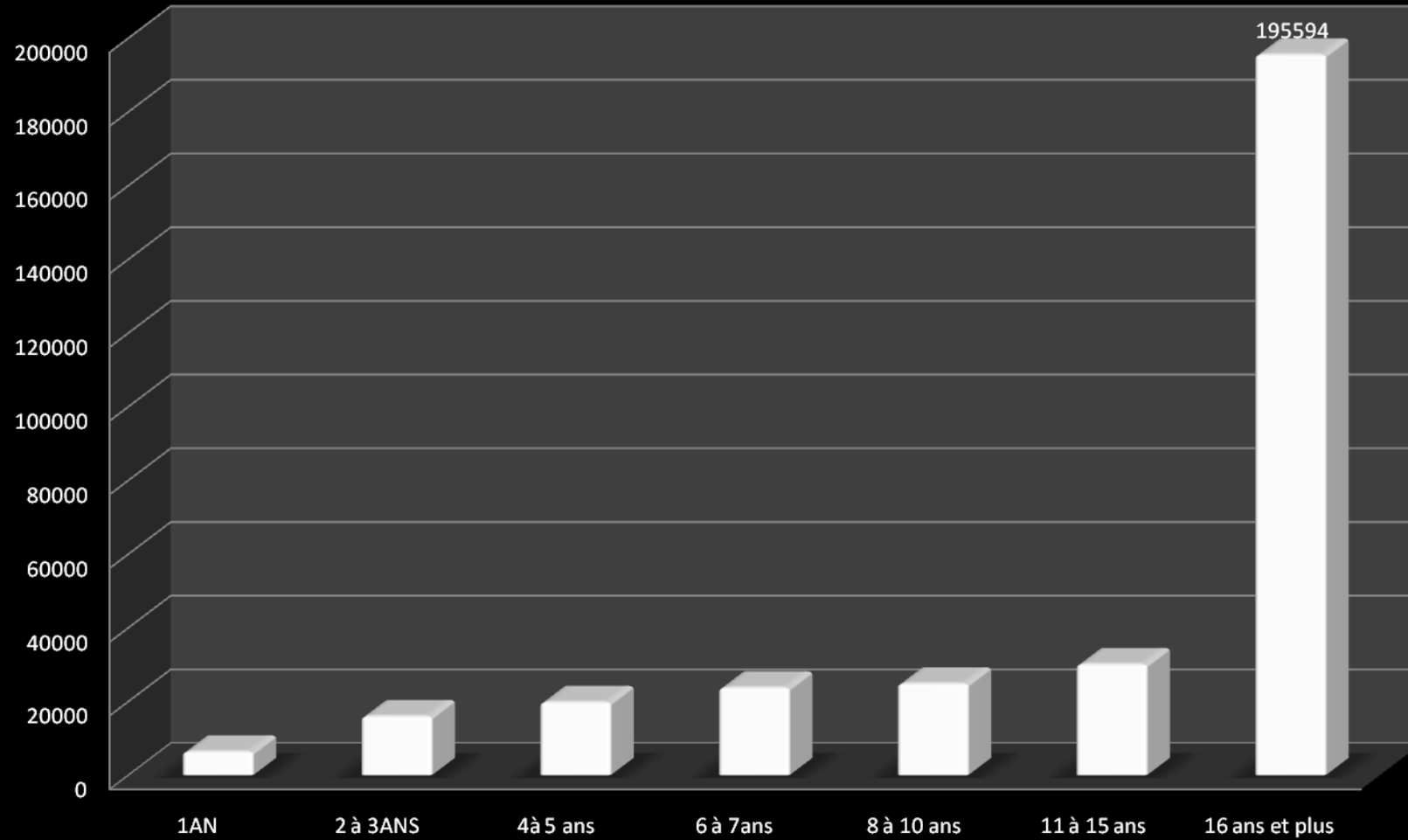
au 31/12/ 2014

GENRE	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	3944	8839	9629	10195	8813	4491	6784	52395
VP	640	2637	3750	6692	9684	14488	114230	152121
V.TRANSP. COMMUN	74	219	546	433	402	570	25192	27436
CAMION	84	127	351	419	580	1642	16562	19765
CAMIONNETTE	501	1959	2442	3096	3533	5011	8090	24632
REMORQUE	6	2	7	3	4	37	123	182
SEMI/REMORQUE	595	1136	1433	1056	736	979	6408	12343
TRACTEUR ROUTIER	570	788	1256	1202	935	1914	6922	13597
AUTRES VEHICULES	20	10	23	33	22	18	10673	10799
TOTAL	6434	15717	19447	23129	24709	28850	194984	313270

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

REPARTITION DES VEHICULES PAR AGE



PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARBURANT

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2014

GENRE \ CARBURANT	GAZ-OIL	ESSENCE	sans carburant	TOTAL
MOTO		52395		52395
VP	70553	81568		152121
V. TRANSP. COMMUN	24240	3196		27436
CAMION	19410	355		19765
CAMIONNETTE	18707	5925		24632
REMORQUE			182	182
SEMI/REMORQUE			12343	12343
TRACTEUR ROUTIER	13551	46		13597
AUTRES VEHICULES			10799	10799
TOTAL	146461	143485	23324	313270

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : Fichier cartes grise

PARC DES VEHICULES ROUTIERS PAR CARROSSERIE

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2014

GENRE \ CARROSSERIE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
CAMION	561	5158	841	3315	9431	663	19969
SEMI-REMORQUE	2254	5950	2644	796	492	39	12175
REMORQUE						182	182
TOTAL	2815	11108	3485	4111	9923	884	32326

NB: Véhicules immatriculés dans la série normale
Source: fichier carte grise

TABLEAU D'ACCIDENTOLOGIE DE LA DNTTMF (année 2014)

NOMBRE	KAYES	Koulikoro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
Types d'usagers impliqués									
Piétons							1		
Deux roues						1	3		
Voitures particuliers							3		
Transports collectifs									
Poids lourds						1	9		
Nombre de victimes				71			9		
Tués							6		
Blessés graves							2		
Blessés légers							1		
Nombre de tués				11			6		
Piétons							1		
Occupants Deux roues							5		
Occupants Voitures particuliers									
Occupants Transports collectifs									
Occupants Poids lourds									
Nombre de blessés graves				29			2		
Piétons									
Occupants Deux roues							1		
Occupants Voitures particuliers							1		
Occupants Transports collectifs									
Occupants Poids lourds									
Nombre de blessés légers				24			1		
Piétons									
Occupants Deux roues									
Occupants Voitures particuliers							1		
Occupants Transports collectifs									
Occupants Poids lourds									
Nbre de fiches BAAC reçues							4		
Nombre de réquisitions				74		2	13		

Source: DRTTF

Accidents corporels de la circulation routière

(District de Bamako)

Désignation	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Nombre d'accidents	2 349	2 333	2 933	2918	2568	2090	2579	2449	2519	3485
- piétons	369	643	910	842	760	563	645	578	560	817
- deux-roues	825	2124	3252	3429	2934	1978	2587	2745	2693	3618
- voitures particulières	830	958	1101	936	1053	114	117	109	164	145
- transports collectifs	223	435	797	1881	571	284	229	84	59	87
- poids lourds	102	133	132	81	132	24	24	9	13	5
Nombre de victimes	2 425	2 832	3 743	4095	3398	2963	3602	3525	3489	4672
- tués	180	168	155	157	156	171	194	133	120	161
- blessés graves	750	1388	1808	1840	1602	1408	1825	2022	2001	2078
- blessés légers	1495	1276	1780	2098	1760	1384	1583	1370	1368	2433
Nombre de tués	190	168	155	157	156	171	194	133	120	161
- piétons	72	69	46	53	54	65	68	41	48	57
- occupants deux-roues	69	79	102	97	86	89	110	87	62	88
- occupants voitures particulières	12	8	6	2	7	7	4	2	6	8
- occupants transports collectifs	22	9	1	2	9	10	9	2	3	7
- occupants poids lourds	15	3	0	3	0	0	3	1	1	1
Nombre de blessés graves	887	1 388	1 808	1840	1602	1408	1825	2022	2001	2078
- piétons	185	324	479	501	362	342	408	426	447	452
- occupants deux-roues	500	854	1196	1233	1119	958	1327	1511	1434	1559
- occupants voitures particulières	80	107	63	69	50	36	44	52	84	51
- occupants transports collectifs	97	92	67	32	71	70	39	28	28	13
- occupants poids lourds	25	11	3	5	0	2	7	5	8	3
Nombre de blessés légers	1 348	1 276	1 780	2098	1760	1384	1583	1370	1368	2433
- piétons	225	240	312	269	256	156	169	111	65	308
- occupants deux-roues	795	858	1152	1648	1277	930	1155	1147	1197	1971
- occupants voitures particulières	80	73	91	92	54	72	69	55	74	86
- occupants transports collectifs	200	73	91	95	173	204	176	54	28	67
- occupants poids lourds	48	15	16	2	0	22	14	3	4	1

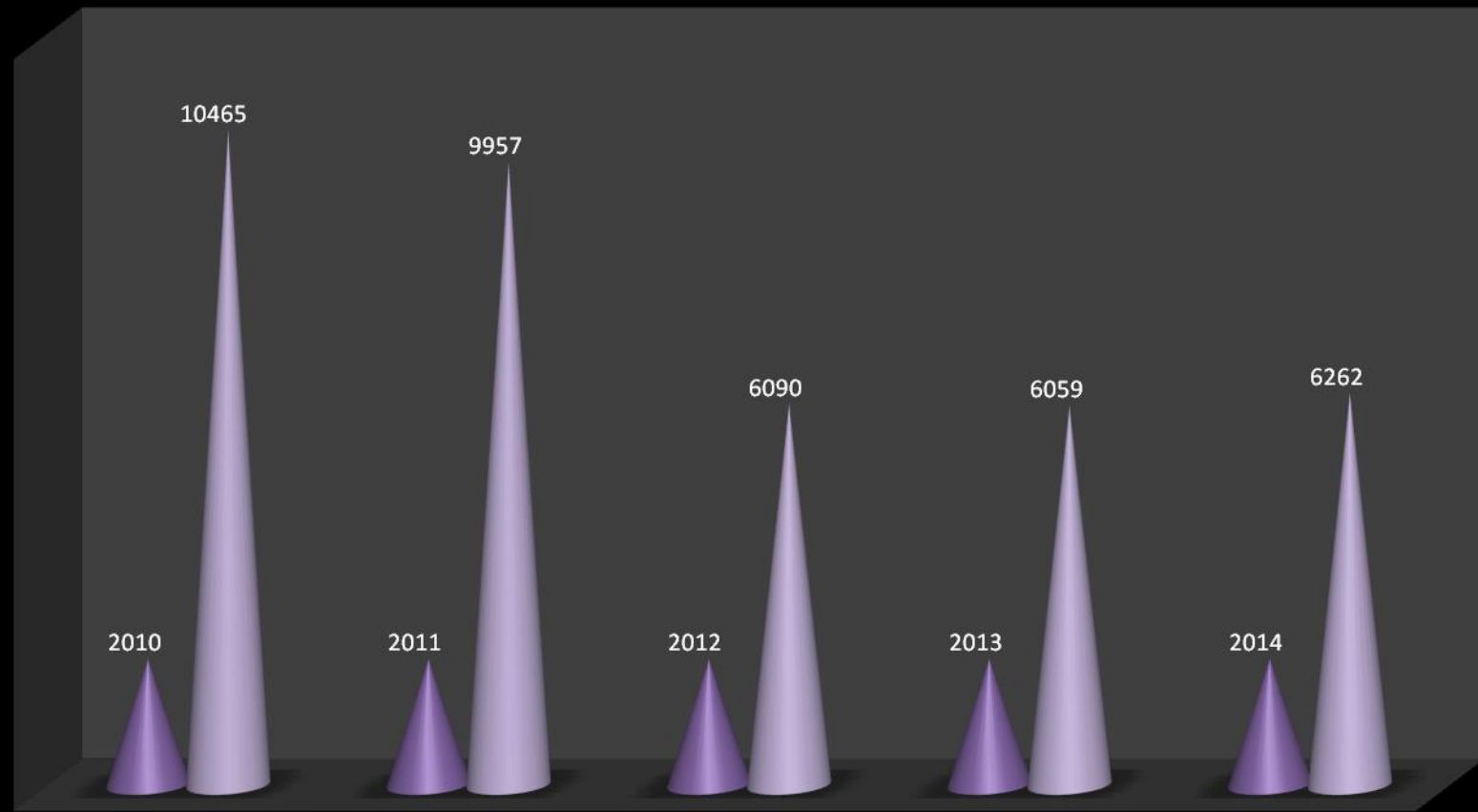
Source : BRCTU - District de Bamako

Tableau indicateur de l'insécurité routière

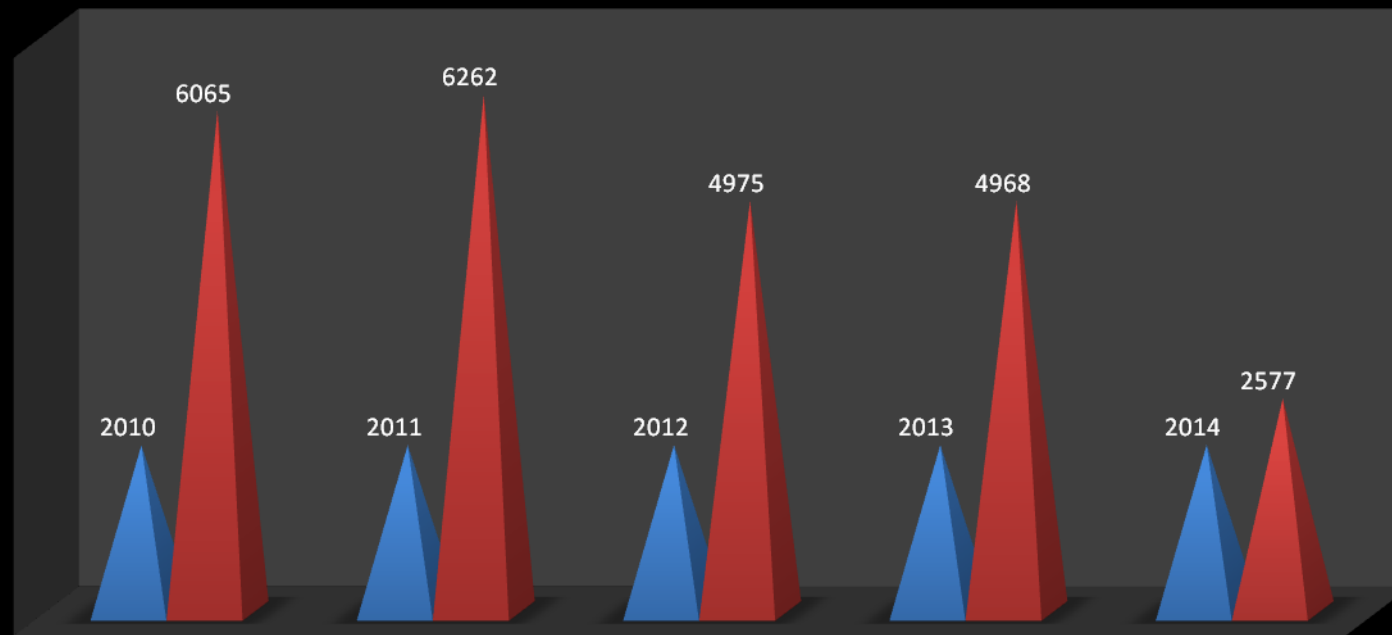
N°	Indicateurs	2010	2011	2012	2013	2014
1	Nombre d'accidents de la circulation routière	10465	9957	6090	6059	6262
2	Nombre d'accidents impliquant les engins à deux roues	6065	6262	4975	4968	2577
3	Nombre de Victimes de la circulation routière	8754	10069	8191	8815	9191
4	Nombre de Tués	687	889	536	529	676
5	Nombre de Blessés	8067	9180	7655	8286	8515
6	Taux d'évolution du nombre de tués sur la route %	19,89	29,40	-10,57	8,24	11,7%

Source : ANASER

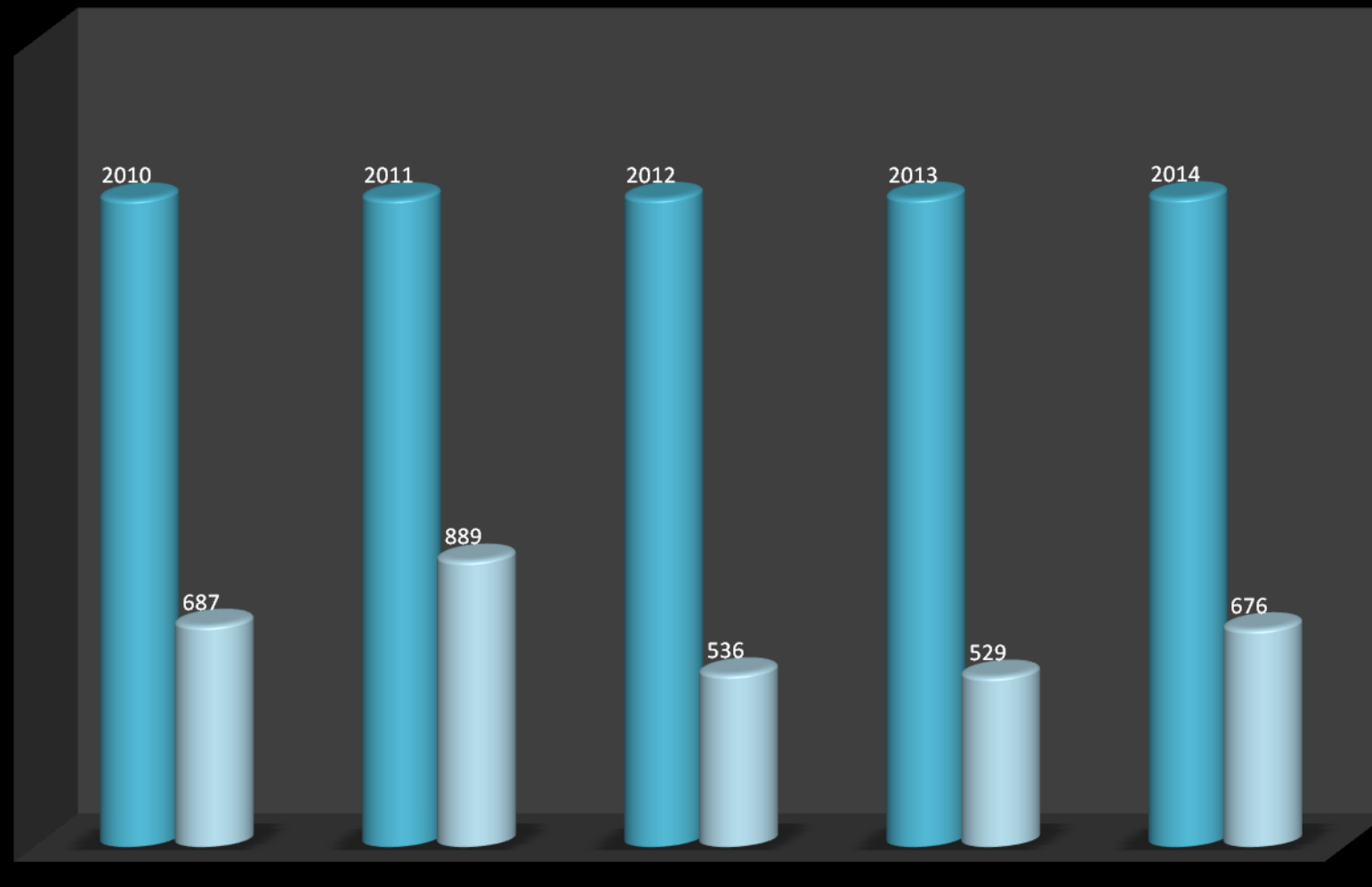
EVOLUTION DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION ROUTIERE



EVOLUTION DES ACCIDENTS IMPLIQUANT LES ENGIN A DEUX ROUES



EVOLUTION DU NOMBRE DE TUES



SITUATION DES RECETTES DE LA DNTTMF (année 2014)

ORIGINE										
act	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Total
CT	4 698 000	922 000	131 302 000	14091000	4 033 000	448 000	210 000	721 000		156 425 000
LV										
PC	18 440 000	56 644 700	134 273 000	25416000	20 293 300	6 665 000	2 091 000	3 087 000		266 910 000
AC										
CP	10 000	25 000		145000		40 000		60 000		280 000
CG	47 711 000	3 531 750	279 309 000	31804500	37 208 500	12 762 000	413 000	804 500		413 544 250
P.V.C	17 327 500	320 000	111 082 500	10224000	11 752 000	4 854 000	110 000	370 500		156 040 500
P.V.A				245000	22 500					267 500
Expertise					4 295 000					4 295 000
RV	820 500	825 500,00	19 944 500	7070000	949 000	790 000				30 399 500,000
VT							767 000			767 000
Transformation					60000					60 000
Timbres			306 581 300							306 581 300
Total	89 007 000	62 268 950	982 492 300	88 995 500	78 613 300	25 559 000	3 591 000	5 043 000		1 335 570 050

Source : rapports DRITF 2014

CT: carte de transport;LV:lettre de voiture;PC:permis de conduire; AC: autorisation de conduire;CP:carte professionnelle ;

CG: carte grise; EXP: expertise; VT: visite technique

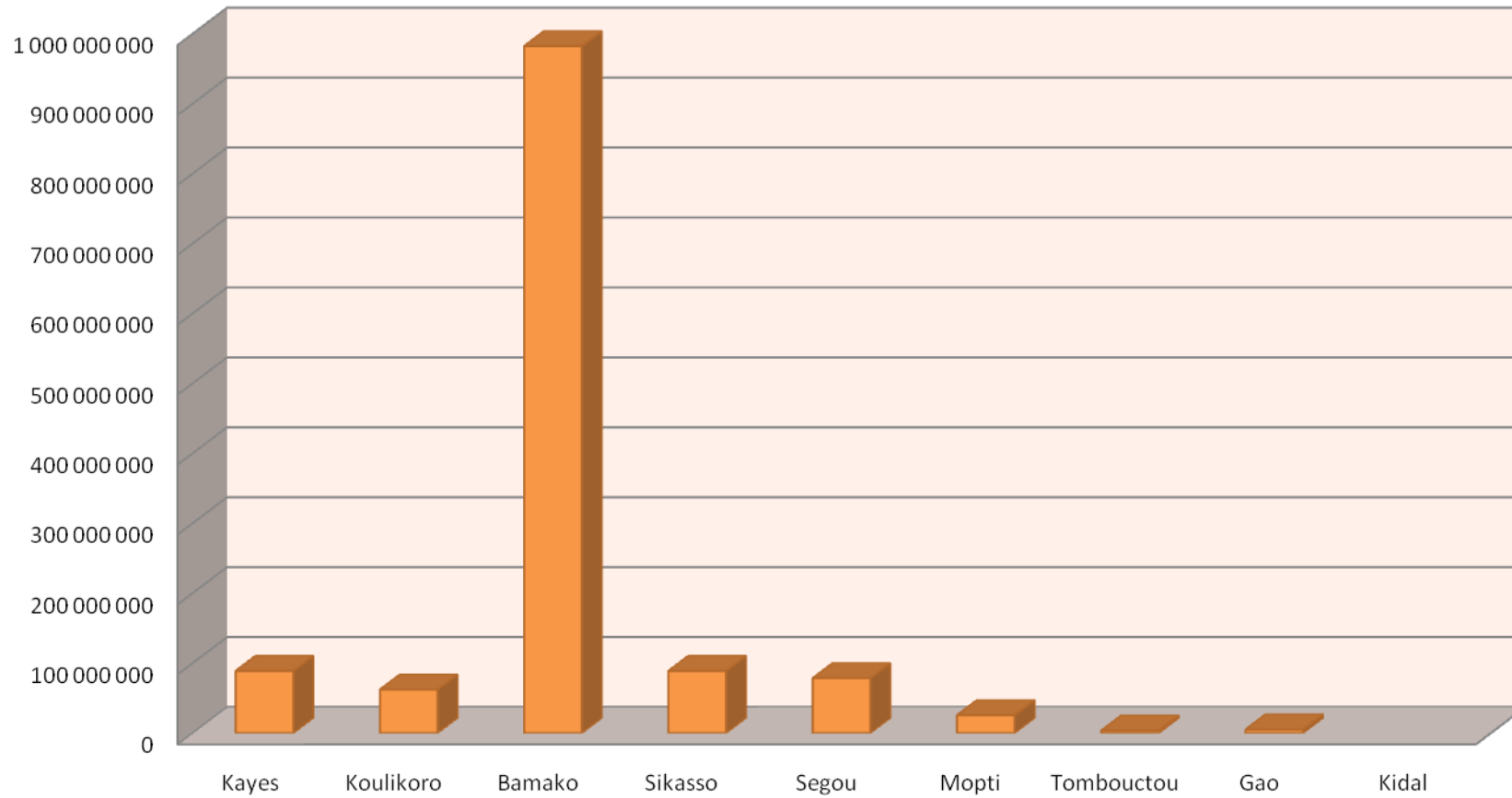
; RV: Retard de Visite

; PVC : Procès-verbal de Constatation ; PVA : Procès-verbal d'Accident

REGIONS	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombo	Gao	Kidal	Total
ANASER	55 647 000	52 819 500	351 023 000	31 483 500	52 958 500	20 211 500		3 471 000		567 614 000

RUR :redevance usage routier

Repartition des Recettes par DNTTMF



CARTES GRISES (année 2014)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Immat Véhicules	12909	3084	12	221	2772	990				19988
ImmatVelomoteur	78	704		19		32				833
ImmatMotocyclette	350	1075	35	1882		97				3439
Immat Tricycles	34									34
Ré-immatvhi	4	9				10				23
Ré-immatvelo										
Ré-immat moto										
Duplicatas véhi	1470			170	85	27	8	18		1778
Duplicatas vélo						3				3
Duplicatas Moto	8			9		1				18
Régularisation	8									8
Régularisation										
Régularisation										
Mutation Véhic.	8385	330	179	766	378	220				10258
Mutation Moto	22	5		12		2				41
Mutation vélomot.	6	4				1				11
Renouvellement véhi	1088	384	72	600	331	102		25		2602
Renouvellement vélo		1								1
Renouvellement moto		5								5
Chang.couleurplaq.	442		27							469
Chang.couleurAdresse.véhi	61						11	49		121
Chang.couleur Adresse. Vélo										
Chang nbre de plces	435									435
Chang.couleurAdresse.moto										
Chang sources d'énergie	33									33
Chang.couleurplaq.	133									133
Inscription de gage	243									243
Transformation	261		19		14					294
Transformation										
Transformation										
TOTAL	25970	5601	344	3679	3580	1485	19	92		40770
Source : rapports annuels DRTTF 2014										

NOUVELLES DELIVRANCES PERMIS DE CONDUIRE (année 2014)

Cat de permis	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A1	19	6		6	14	1	2			48
A2	30	34	2	5	884	22	1	24		1002
AC										
B	13822	1518	2001	1544	1154	493	44	277		20853
BC	5566	1617	2353	2026	987	298	99	188		13134
F	14		3	3	15					35
TOTAL	19451	3175	4359	3584	3054	814	146	489		35072

Sources : rapports DRTTF 2014

EXTENSION DE PERMIS DE CONDUIRE (année 2014)

Type d'extension	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
A à B										
B à A										
B à C	3	53	26	17	15	17		4		135
C à D	552		568							1120
C à E	159		236							395
D à E	36		55							91
E à D	16		27							43
A1 à B		12		37	38	6				93
A2 à B					11			13		24
A2 à BC						11		3		14
B à A1					1	11				12
B à A2		5		7	8			1		21
BC à A1				4	5					9
BC à A2		1		1	6					8
BCD à A2		1								1
BC à D		125		241	168	66		25		625
BCE à A2										
BC à E		120		560	288	42				1010
BCE à D		18		14	2	7		2		43
BCDE à A1										
BCDE à A2										
BCD à E		33		26	19			9		87
TOTAL	766	368	912	907	561	160		57		3731

Sources DRITF 2014

PERMIS DE CONDUIRE

Duplicatas,échanges , renouvellement , reconstitution										
Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Duplicatas	3004	346	2961	346	427	131				7215
Echanges	19		2							21
Renouvellements	1236	770	3136	1037	747	363				7289
International	27									27
Reconstitutions	7	6				34				47
TOTAL	4293	1122	6099	1383	1174	528				14599

Sources DRTTF 2014

RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (année 2014)

Operations	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Nlles délivrances	19451	3175	4359	3584	3054	814	146	489		35072
Extensions	766	368	912	907	561	160		57		3731
Duplicatas	3004	346	2961	346	427	131				7215
Echanges	19		2							21
Renouvellement	1236	770	3136	1037	747	363				7289
Reconstitutions	7	6				34				47
International	27									27
TOTAL	24510	4665	11370	5874	4789	1502	146	546		53402
Sources : rapports DRTTF 2014										

Expertises (année 2014)

	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
Opera. techniques										
PVC	27416	5755	337	3790	4615	1526		102		43541
PV de réception	2315	3481	5	109	1073	24		1		7008
Expertise d'accident	23	92	20	171	74	16		22		418
Expert. Mécanique	1212	737	2			109				2060
Véh. régularisation	91									91
Expertise de valeur										
Expertise de reforme	112							1		113
Visites techniques		10359	10142	14488	8107		76	215		43387
Retards visites techniques		392	178	1384	441					2395
Revisites		311	490	347	291					1439
TOTAL	31169	21127	11174	20289	14601	1675	76	341		100452

Source : rapports annuels DRTTF 2014

CARTES DE TRANSPORT (année 2014)

REGION	BKO	Kayes	KKORO	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Total
GENRE DE VEHICULES										
Cars de plus 23 places				218						218
Taxis 4/5 places	6055	19	24	3	12					6113
Taxis 9/10 places	25	8	1							34
Cttesbachées 15/16 places	100	1								101
Mini Bus de plus de 18 pls	3105	12		34	50					3201
Cars de plus 21 places	1571	47	10	218	32			1		1879
Camions jusqu'à 10T	3234	74	27	281			6	10		3632
Camions de 11 à 20 T	1916	46		214	65			30		2271
Camions de 21 à 25 T	590	1								591
camion de tpert de plus 25 T										
Tracteur routier	2752	202	10	1431				30		4425
Semi-remorque jusqu'à 25T	1334	37	10	1347				30		2758
Semi-remorque de plus 25T	458	168								626
Citerne jusqu'à 10 m3	689									689
Citerne de 11 m3 à 20 m3	248				108					356
Citernes de 21 à 25 m3	534	11								545
Citernes au dessus de 25 m3	52	18		67	201					338
Remorques				9						9
TOTAL	22663	644	82	3822	468	83	6	101		27869

Source : rapports annuels DRTTF 2014

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS A LA POMPE Année 2014

Hydrocarbures et Gaz Butane												
Hydrocarbure	Janvier	Fevrier	Mars	Avril	Mai	Juin	Julliet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Super	755	755	766	766	775	776	784	785	776	772	772	762
Essence												
Pétrole	565	565	570	570	570	571	573	572	572	572	572	566
Gasoil	677	677	681	675	678	681	687	683	679	675	675	664
DDO	677	677	681	675	678	681	687	683	679	675	675	664
Fuel-oil(180)	482	482	489	489	485	490	493	488	479	479	479	470
Fuel 380												
Jet A1	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre	Libre
Butane 2,75kg	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605	1605
Butane 6kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3 500
Butane 12,5kg	12988	12 913	13 475	12875	12038	12450	12 850	12963	13 138	11950	11900	12 400
Butane 32kg	33248	33 056	34 496	32960	30816	31872	32 896	33184	33 632	30592	30464	31 744

N.B: Les prix indiqués sont en FCFA/ Litre

Source: ONAP

1 Baril = 159 Litres = 42,003Gallons US = 35,33 Gallons impérial

1 Gallon US = 3,78541 Litres

ou

1 Litre = 0,2641722 Gallon

1 Gallon impérial = 4,5 Litres

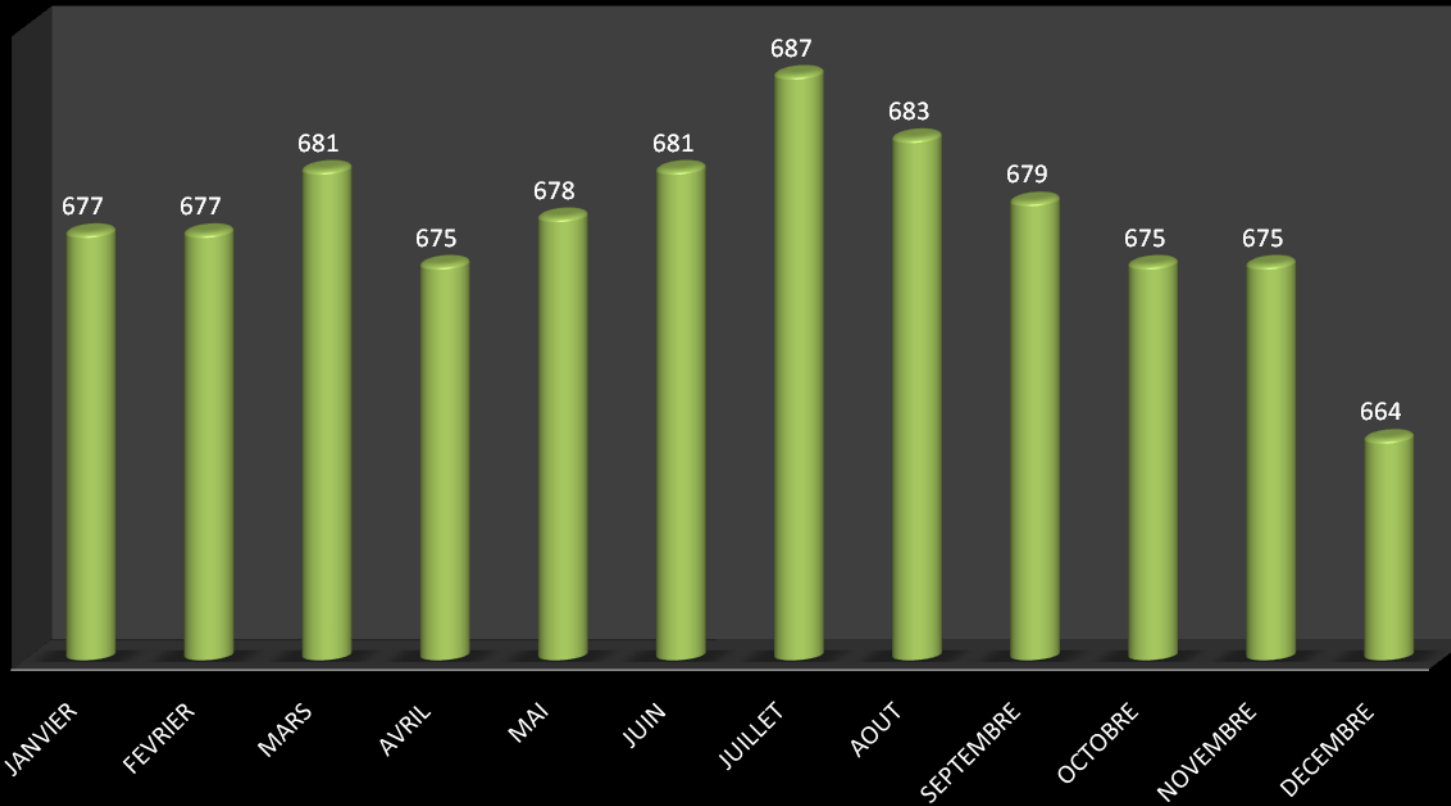
1 Carat = 0,2 gramme ou 1 Gramme = 5 Carats

EVOLUTION DES PRIX INDICATIFS DU GASOIL DE 2004 A 2014

MOIS ANNEE	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPT	OCT	NOV	DEC
2014	677	677	681	675	678	681	687	683	679	675	675	664
2013	665	665	665	665	665	665	665	665	665	660	670	670
2012	610	610	610	610	620	630	630	630	645	645	645	645
2011	600	600	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
2010	555	565	565	575	590	590	590	590	590	590	600	600
2009	555	555	555	555	570	585	585	585	585	585	575	565
2008	555	555	555	555	555	570	585	585	585	585	575	565
2007	535	535	535	525	525	525	525	525	525	545	545	545
2006	510	510	510	510	525	525	525	525	535	535	535	535
2005	450	455	455	460	460	460	470	490	510	510	510	510
2004	410	410	416	424	429	431	425	435	435	450	450	450

Source: ONAP

EVOLUTION DES PRIX INDICATEURS DU GASOIL



**Estimation du coût d'exploitation
d'un véhicule de transport en commun de
voyageurs (18 places)**

Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali				
Type de route	Route revêtue		Coûts Fixes		
Catégorie de véhicule	minibus		Amortissement		62,50
Conditions économiques	déc-14		Frais financiers		0,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		10,75
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occas		Assurances marchandises		0
Marque et type	toyotahiace		Salaires et charges salariales		16,61
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		5,00
Capacité(charge utile)	18 places		Total coûts fixes		94,86
Nombre total de pneus	5 (4+1 desecours)		Coûts variables		
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Carburant		66,4
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Lubrifiants		4,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Pneumatiques		6,00
Prix du carburant	(FCFA/L)	664	Entretien et réparation		15,00
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Frais de route		0
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Total coûts variables		91,40
Assurances personnes	(FCFA/an)		Frais généraux		18,63
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000	Coûts d'exploitation du véhicule		<u>204,88</u>
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Frais de route	(FCFA/an)		(FCFA/V-km)		
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000	Taux de remplissage	70%	16,26
Conditions d'exploitation	unité			80%	14,23
Ratio chauffeur/véhicule		1		90%	12,65
Durée de vie du véhicule	(années)	2		100%	11,38
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000			
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000			
Consommation de carburant	(L/100km)	10			
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	%autres couts	10,00%			
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%			
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%			

Annuaire statistique 2014

Source: Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(*) frais de route (40 000 FCFA/voyage),

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000 FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

Estimation du coût d'exploitation

d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (50 places)

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route revêtue en moyen état			
Catégorie de véhicule	autobus		Coûts fixes	
Conditions économiques	01/12/2014		Amortissement	62,50
			Frais financiers	29,41
			Assurances véhicule	2,35
			Assurances marchandises	6,82
			Salaires et charges salariales	18,88
			Taxes et droits divers	12,35
Caractéristiques du véhicule			Total Coûts fixes	132,32
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion			
Marque et type	Mercedes 0303			
Carburant utilisé	Gas-oil			
Capacité (charge utile)	50 places			
Nombre total de pneus	7 (6+1 de secours)			
			Coûts variables	
			Carburant	232,40
			Lubrifiants	6,86
			Pneumatiques	28,00
			Entretien et réparation	8,47
			Frais de route	21,18
			Total Coûts variables	296,90
			Frais Généraux	42,92
			Coût d'exploitation du véhicule	472,15
			COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE	
				(FCFA/V-Km)
			Taux de remplissage moyen	70 % 13,49
				75 % 12,59
				80 % 11,80
				90 % 10,49
				%
			Tarifs pratiqués	
			liaison interurbaine : Bamako - San	(FCFA/V-Km)
			- distance moyenne de transport	430 km
			- tarif par passager	FCFA
Eléments financiers	unité	Prix TTC		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000		
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000		
Prix du carburant	(FCFA/litre)	664		
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000		
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000		
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000		
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000		
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		
Conditions d'exploitation	unité			
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4		
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%		

Source: Bani Transports

Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	RR Assez bon			
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé			
Conditions économiques	déc-14			
Caractéristiques du véhicule				
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf			
Marque et type				
Carburant utilisé	Gas-oil			
Capacité (charge utile)	40 tonnes			
Nombre total de pneus	18 (16+2 secours)			
Éléments financiers				
	unité	Prix TTC		
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000 000		
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480		
Prix du carburant		670		
	(FCFA/litre)			
Prix des lubrifiants		1 000		
	(FCFA/litre)			
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500 000		
Assurances marchandises	(FCFA/an)			
Salaires équipage		130 000		
	(FCFA/mois)			
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240		
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000		
Conditions d'exploitation				
	unité			
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5		
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000		
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	20 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	10 000		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	80		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	16000 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	18,0%		
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	20,0%		
			Coûts fixes	
			Amortissement	160,00
			Frais financiers	180,00
			Assurances véhicule	15,00
			Assurances marchandises	0,00
			Salaires et charges salariales	19,56
			Taxes et droits divers	16,70
			Total Coûts fixes	391,26
			Coûts variables	
			Carburant	536,00
			Lubrifiants	2,80
			Pneumatiques	289,41
			Entretien et réparation	160,00
			Frais de route	15,00
			Total Coûts variables	1003,21
			Frais Généraux	139,45
			Coût d'exploitation du véhicule	1533,92
			COÛT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
				(FCFA/T-Km)
			Taux de chargement moyen	47,93
			80%	
			Aller-Retour	42,61
			90%	
			100%	38,35
			120%	31,96

Source: Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

(* frais de route (350 000 FCFA/voyage), + séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.

(**) taxes et droits pris en compte : TTR (280 000 FCFA/an), visite technique (10 000FCFA/an) , DTR (15 000 FCFA/voyage) et taxe de stationnement à Abidjan (5 000 FCFA/jour).

(***) période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule .

DISTANCES KILOMETRIQUES

(ROUTE)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Niono	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
koulikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	722
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	722	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE



EVOLUTION DES INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Longueur réseau ferroviaire	km	729	729	729	723	723	723	723
Longueur voie principale	km	643	643	643	643	643	643	643
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particuliers et de déserte	km	15	15	15	10	10	10	10
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	11	11	11	8	8	8	8

Source : CPS/MET - TRANSRAIL

EXPLOITATION DES INFRASTRUCTURES

DESIGNATION	2010	2011	2012	2013	2014
INTERUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE					
Nombre de ralentissement instaurés	1	2	1		
Nombre de ralentissements relevés (réduction de la longueur)	1	2	0		
Nombre de ralentissements en fin de mois	22	49	25		
Dont instaurés depuis plus de 30 jours	2	0	0		
Dont instaurés depuis plus de 60 jours	0	1	0		
Dont instaurés depuis plus de 90 jours	19	47	25		
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	70	87	359	305	
TELECOMMUNICATIONS					
Nombre d'interruptions circuit de régulation	ND	ND	ND		
Durée totale des interruptions circuit régulation (h)	ND	ND	ND		
Durée totale des interruptions circuit omnibus	ND	ND	ND		
Durée totale des interruptions circuit omnibus (h)	ND	ND	ND		
Nombre d'interruptions liaison sotelma	ND	ND	ND		
Nombre d'interruptions liaison radio BLU (h)	ND	ND	ND		
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF	ND	ND	ND		
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF (h)	ND	ND	ND		
INCIDENTS D'EXPLOITATION					
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie	ND	ND			
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	ND	205	145	122	125
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	ND	3075:41:00	1899:19:00	1220:08	1061 :56
Nombre de déraillement sur voie de service	ND	ND	ND		
Nombre de tamponnement et collisions	ND	ND	ND		
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaire	ND	ND	ND		
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire	ND	ND	ND		

Source : TRANSRAIL

NB: le circuit avec le vol des fils ne fonctionne pas depuis septembre 2009

PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT

DESIGNATION	2009	2010	2011	2012	2013	2014
LOCOMOTIVES DE LIGNE						
Parc total	20	20	20	20	20	20
Parc en exploitation	14	14	14	14	14	12
Effectif moyen du parc locomotives (*)	11	11	8	7	8	6
Taux de disponibilité (%)	80	78%	59%	49%	55%	46%
Nombre de détresses aux 100000km	22	14	17	14	15	15
Taux d'utilisation (%) (**)	67	67	76	72%	76	77
Kilométrage mensuel par locomotive disponible(km)	7369	8286	8131	8166	8 630	8933
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	16	16	18	17	18	18
Vitesse moyenne d'utilisation (km/h)	17	19	17	19	19	19
WAGONS MARCHANDISES						
Parc en exploitation	610	551	577	535	528	528
Effectif moyen disponible (**)	549	491	413	497	448	397
Taux de disponibilité parc (%)	90	89	89	93%	85%	75%
Nombre de wagon chargés	760	942	968	684	926	786
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	21	16	19	23	15	16
WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS						
Parc en exploitation	-					
Taux de disponibilité (%)	-					
Nombre de wagon chargés	-					
Rotation moyenne par disponible (jours)	-					
VOITURES VOYAGEURS						
Parc courant en exploitation	-					
Effectif moyen disponible	-					
Taux de disponibilité (%)	-					
Source: TRANS RAIL						
(*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée						
(**) Taux d'utilisation en ligne (Chaumage exclut)						

RESULTATS DU TRAFIC VOYAGEURS

DESIGNATION	2010	2011	2012	2013	2014
OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko)					
Trafic National au Mali	57,516	57,134	42,278	46,766	40,29
Trafic International au Mali				0	
Trafic International au Sénégal				0	
Total sko	57,930	57,134	42,278	46,766	40,29
NOMBRE DE VOYAGEURS (u)					
Trafic National au Mali	112 687	111 139	85931	95 053	81895
Trafic International au Mali				0	
Trafic International au Sénégal				0	
Total	112 687	111 139	85931	95 053	81895
VOLUME (000 000 vk)					
Trafic National au Mali	44,971	44,353	42,278	46,766	40,29
Trafic International au Mali				0	
Trafic International au Sénégal				0	
Total voyageur -km	44,971	44,353	42,278	46,766	40,29
RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA)					
Trafic National au Mali	431,857	428,194	386,276	403,814	329,8
Trafic International au Mali	271,324			0	
Trafic International au Sénégal				0	
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	431,857	428,194	386,276	403,814	329,8
RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA)					
Trafic National au Mali	57,811	77,947	65,485	73,603	69,59
Trafic International au Mali	271,325	201,553	142,689	89,097	
Trafic International au Sénégal				0	
Total recettes Bag (000 000 FCFA)	329,135	279,5	208,175	162,7	
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	761,0	707,7	594,451	566,514	399,39
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)					
Trafic National au Mali	78%	78%	100%	100%	
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)	78%	78%	100%	100%	
RECETTES PAR VK (FCFA)					
Trafic National au Mali	10	10	9	9	10
Trafic International au Mali					
Trafic International au Sénégal					
Recettes moyenne par vk(FCFA)	10	10	9	9	10
Source: TRANS RAIL					

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES

DESIGNATION	REALISATION 2011	REALISATION 2012	REALISATION 2013	REALISATION 2014
TONNE (000t)(*)				
Hydrocarbure Mali	7,53	10,06	13,42	13,33
Autres Hydrocarbures	0	0	0	0
Conteneurs	97,02	80,85	116,97	90
Engrais et pesticides	61,39	45,29	61,04	19,009
Céréales	27,72	37,13	18,69	19,609
Sel	0,58	0,11	0,16	0,4
Sucres et produits alimentaires	13,73	0,62	0,24	0,246
Ciment et matériaux de constructions	42,23	13,02	31,85	28,261
Coton	4,61	17,57	22,69	18,1
attapulгите	81,05	15,02	0	
Soufre*	0	0	0	
Autres	44,81	23,62	23,68	46,109
Total	380,66	243,5	288,74	253,089
Nombre de wagons chargés en montée	7785	5941	7 831	6739
Nombre de wagon chargés en descente	2183	2264	3 277	2692
Chargement moyen par wagon	38	38	26	
VOLUME (000000tk)(*)				
Hydrocarbure Mali	8,12	12,3	16,54	17
Autres Hydrocarbures	0		10,02	
Conteneurs	119,05	99,23	143,69	133
Engrais et pesticides	75,4	55,73	66,68	23
Céréales	32,48	43,88	21,8	23
Sel	0,17	0,04	0,2	1
Sucres et produits alimentaires	16,79	0,73	2,62	0
Ciment et matériaux de constructions	39,64	14,95	35,1	33
Coton	5,48	20,27	24,79	20
attapulгите	4,62	0,8	0	
Soufre*	0		0	
Autres	53,29	26,12	27,98	57
Total	355,04	274,1	349,42	307

NB: Conteneur en descente il s'agit là du coton conteurisé

Source: TRANS RAIL

RESULTATS DU TRAFIC MARCHANDISES ANNEE 2014

DESIGNATION	REALISATION 2010	REALISATION 2011	REALISATION 2012	REALISATION 2013	REALISATION 2014
RECETTES (000000FCFA)(*)					
Hydrocarbure Mali	319,08	229,03	460,72	625,14	624
Autres Hydrocarbures	1,08	0		0	
Conteneurs	7760,08	5771,13	5149,27	7289,66	6130
Engrais et pesticides	1639,49	1899,08	1287,99	1755,78	552
Céréales	898,02	878,47	1193,41	515,84	520
Sel	3,54	8	0	4,37	11
Sucres et produits alimentaires	633,24	457,66	27,64	11,41	16
Ciment et matériaux de constructions	1741,24	1120,99	372,26	850,6	770
Coton	113,44	110,7	440,35	580,44	470
attapulгите	203,08	161,82	29,99	0	
Soufre*	0,00	0		0	
Autres	1032,95	1104,15	630,08	709,22	1598
Total	14351,17	11741,03	9592,85	12342,46	10700
RECETTES PAR TK (FCFA)					
Hydrocarbure Mali	31	28	37	38	37
Autres Hydrocarbures	36			0	
Conteneurs	47	48	52	51	46
Engrais et pesticides	27	25	23	26	24
Céréales	31	27	27	24	23
Sel	?	46	31	22	23
Sucres et produits alimentaires	29	27	38	41	52
Ciment et matériaux de constructions	28	28	25	24	23
Coton	34	20	22	23	24
attapulгите	34	35	35		
Soufre*					
Autres	30	21	24	25	28
Moyenne	34,98	33	35	35	35

Source: TRANS RAIL

SYNTHESE ELEMENTS FINANCIER

ANNEE 2010-2014

DESIGNATION	2010	2011	2012	2013	2014
Voyageurs, bagages et express	1243	997	782	758	718
Marchandises	13819	11732	9388	12237	10714
Divers	2483	2622	2636	8605	7582
TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION	17545	15351	12806	21601	19014
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	17520	17146	13592	15144	14945
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	-747	-2566	-1557	5571	2417
Redevances	771	771	771	885	1652
Dotations amortissements et provisions	1948	1948	1948	7438	5285
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	20240	19865	16311	23468	21882
Produits financiers					
Charges financières	1371	1091	1223	1471	1158
RESULTAT FINANCIER	-1371	1091	1223	1471	1158
Produits hors exploitation (,,)					
Charges hors exploitation	379	1057	211	1559	1230
RESULTAT AVANT IMPOTS	-3687	-4548	-4517	-1780	-2798
Impôts	63	54	44	148	135
RESULTAT APRES IMPOTS	-3751	-4602	-4561	-1927	-2933
Source: Transrail					

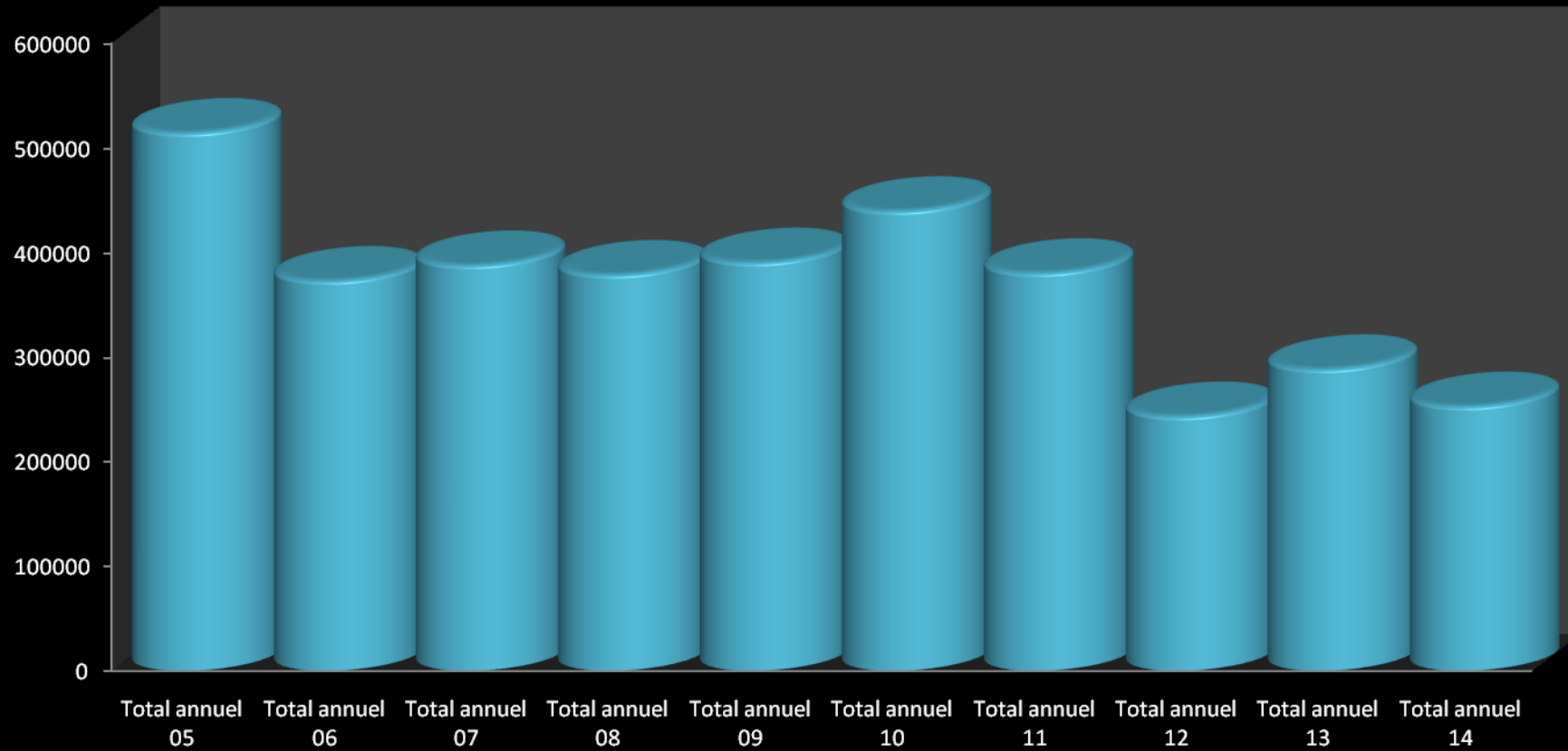
SYNTHESE DES RESULTATS DU TRAFIC

DESIGNATION	REALISATION 2010	REALISATION 2011	REALISATION 2012	REALISATION 2013	REALISATION 2014
TRAFIC MARCHANDISES					
Tonnage(000t)	440	381	244	289	253,09
Volume (000000 tonne kilomètre)	398	355	274	349	306,94
Recettes (000 000 F CFA)	13 266	11741	9593	12 342	10700
Recettes Tonne kilomètre(F CFA)	33,33	33	35	35	35
TRAFIC VOYAGEURS					
Nombre de voyageurs (voyageur)	112 687	11139	85931	95 053	81895
Volume (000 000 vk)	45	44	42	47	40,29
Recettes (000 000F CFA)	761	708	594	567	399,39
Siège-kilomètre offerts (000sko)	58	57	42	47	
Recettes par vk(F CFA)	10	10	9	9	9,91
TRAFIC TOTAL					
Volume trafic total (000 000 uk)	443	399	316	396	347,23
Recettes trafic total (000 000 F CFA)	13 968	12449	10187	12 909	11099
Péages SEFICS (000 000 F CFA)	857	863	847	831	814,2
Péages PTB (000 000 F CFA)	467	366	357	426	427,5
Recettes totales (000 000 F CFA)	15 182	13678	11392	14 166	12341
Productivité uk/agent					
Source: TRANS RAIL					

RESULTATS DE TRAFIC SUR L'AXE FERROVIAIRE DAKAR – BAMAKO

	TRAFIC (tonne)					TOTAL	NOMBRE WAGONS		
DESIGNATION	NATIONAL		INTERNATIONAL			GENERA L	CHARGE		
	SENEGAL	MALI	MONTE	DESCENTE	S/TOTAL	Tonne	MONTEE	DESCENT E	TOTAL
Total annuel 05	149129	18128	266301	81068	347369	514626	8500	3654	12154
Total annuel 06	47868	15643	244162	65523	309685	373196	7938	2779	10717
Total annuel 07	26240	15685	289420	56735	346155	388080	10117	2584	12701
Total annuel 08	65962	14949	244389	53686	298075	378986	8810	2344	11124
Total annuel 09	56938	25743	266493	41579	308072	390753	8884	1850	10734
Total annuel 10	101953	20640	276925	40408	317333	439926	9534	1718	11252
Total annuel 11	81048	15520	227294	56799	284093	380661	7785	2183	9968
Total annuel 12	15020	3046	174119	51468	225587	243653	5941	2264	721098
Total annuel 13		659	213508	74579	288087	288746	7781	3277	11058
Total annuel 14		931	176159	76001	252160	253091	6739	2692	9431
source: TRANSRAIL									

RESULTAT DES TRAFICS SUR L'AXE FERROVIAIRE DAKAR-BAMAKO (en tonnage)



TRANSPORT FLUVIAL



EVOLUTIONS DES INFRASTRUCTURES FLUVIALES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le Niger	km	1308	1308	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5	4 à 5

Source : CPS/MET - COMANAV

Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
A - Fleuve Niger			
1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
			canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
			seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux
			accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
			entrée à l'escale de Gao très ensablée
Gao - Ansongo	100	id	zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kankan	385	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
B - Fleuve Sénégal			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants
Sources: -Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie - Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS) - Direction Nationale des Transports			

Caractéristiques de la flotte fluviale

2014

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
			place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	1	448	130	448	130
Pousseur	Méguetan	1				
Automoteur	Gouina	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1		330		330
Remorqueur	kouro uba	1				
Barge	Bourry Touré	1		235		235
Barge	Mafou né	1		240		240
Barge	Issaka Kané	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1		240		240
Barge	Toumat	1		95		95
Barge	Mamadou Fomba	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	6		180		1 080
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	5		200		1 000
Chaland 85 t	n° 3-6	2		85		190
Chaland 150 t	n°19	1		150		150
Total matériel flottant CMN		27			1 141	6 265

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV

Escale portuaire	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2013/2014	2014/2015
1. Tonnage embarqué (en tonnes)						
Total	8982	8150	5067	8859	7095	5526
Koulikoro	565	394	ND	721	385	
Niamina	0	3	ND	1	2	
Ségou	539	266	ND	168	1457	
Markala	2	10	ND	2	15	
Dioro	0	0	ND	9	80	
Macina	8	2	ND	2	15	
Diafarabé	0	0	ND	0	3	
Mopti	7128	6632	ND	6256	3943	
Aka	0	1	ND	0	2	
Niafunké	99	101	ND	16	35	
Tonka	113	112	ND	49	51	
Diré	159	286	ND	106	93	
Kabara	170	237	ND	441	107	
Modiokoy	3	5	ND	2	3	
Rharous	16	11	ND	36	87	
Temera	1	1	ND	8	15	
Bourem	30	8	ND	10	17	
Bamba	25	24	ND	83	17	
Gao	123	57	ND	946	598	
2. Tonnage débarqué (en tonnes)						
Total	8982	8150	5067	8859	7095	5526
Koulikoro	108	163	ND	543	317	96
Niamina	0	0	ND	16	5	27
Ségou	30	116	ND	263	157	36
Markala	2	4	ND	6	8	29
Dioro	1	0	ND	3	2	5
Macina	1	9	ND	0	12	2
Diafarabé	6	1	ND	3	2	1
Mopti	161	172	ND	479	86	201
Aka	3	2	ND	1	25	10
Niafunké	414	162	ND	101	350	103
Tonka	378	74	ND	63	347	339
Diré	1292	1822	ND	1461	339	812
Kabara	6055	5042	ND	5036	2698	3564
Modiokoy	10	3	ND	2	20	14
Rharous	86	101	ND	33	375	31
Bamba						86
Temera	13	6	ND	4	165	2
Bourem	144	128	ND	66	175	50
Taboye	84	61	ND	15	924	1
Gao	193	281	ND	761	1088	116
3. Tonnage total (en tonnes)						
Total	17964	16298	1013	17718	14190	
Koulikoro	674	557	ND	1264	702	
Niamina	1	3	ND	17	7	
Ségou	569	382	ND	431	1614	
Markala	5	13	ND	8	23	
Dioro	1	1	ND	12	82	

Macina	8	11	ND	2	27	
Diafarabé	6	1	ND	3	5	
Mopti	7289	6803	ND	6736	4029	
Aka	3	4	ND	1	27	
Niafunké	513	263	ND	117	385	
Tonka	491	186	ND	113	398	
Diré	1451	2108	ND	1567	432	
Kabara	6225	5279	ND	5477	2805	
Modiokoy	13	8	ND	4	23	
Rharous	103	112	ND	69	462	
Temera	14	8	ND	12	352	
Bourem	174	136	ND	77	190	
Bamba	109	85	ND	98	941	
Gao	315	338	ND	1708	1686	

Source : *Compagnie Malienne de Navigation (CMN)*

Production de la Compagnie Malienne de Navigation

Indicateur	Unité	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2013/2014	2013/2014
1. Transport de voyageurs							
nombre de voyageurs	nombre	8215	5187	5297	7858	6767	4635
voyageurs-kilomètres	milliers V-km		2343	2482	6031	3744	2071
parcours moyen voyageur	km	523	452	468	767	553	
parcours bateaux	bateaux-km						
nombre de rotations	nombre				17	22	18
voyageurs par rotation	nombre	nd			462	308	258
recettes voyageurs	milliers FCFA		92454	51670	149745	102313	82575
recette par V-km	FCFA / V-km		39	22,3	24,8	27,3	39,87
coût moyen par V-km	FCFA / V-km						
recette moyenne / coût moyen	%						
2. Transport de marchandises							
tonnage de fret et bagages	tonne	8982	8151	5067	8859	7095	5526
tonnes-kilomètres	milliers de T-km			2354	4637	4311	3142
distance moyenne de transport	km	429	421	465	523	607	
parcours bateaux	bateaux-km			476			
nombre de rotations	nombre				25	22	18
tonnage par rotation	nombre		247840	20390	354	322,5	308
recettes marchandises	milliers FCFA			86506	343769	245413	174530
recette par T-km	FCFA / T-km			84	74,12	57	55,54
coût moyen par T-km	FCFA / T-km						
recette moyenne / coût moyen	%						
3. Manutention							
tonnage de coton fibre	tonne	nd	nd	2104	2672	nd	nd
recettes de manutention	milliers FCFA	nd	nd				
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne	nd	nd				
coût moyen par tonne	FCFA / tonne						
recette moyenne / coût moyen	%	nd	nd				

Source : Compagnie Malienne de Navigation (CMN)

TRANSPORT AERIEN



EVOLUTION DES INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES

Indicateurs	unité	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5	5	5

**Source : CPS/MET -
ANAC-ADM**

Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a) (longueur x largeur) (m) x (m)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation
			dimension	revêtement	Accessibilité	
1. Desserte régulière						
Bamako/Senou Gao	(b) 12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux
Goundam	(b) 16°15N / 00°00E	1	2 500 x 45	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6	Obstacles balisés
Kayes	(c) 16°21N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4	Radiobalise MF
Kenièba	(b) 14°29N / 11°244W	1	2700 x 45	Macadam	B,747 CESSNA 402_7T500	Obstacles balisés
Sikasso	(c) 12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique Béton	Boeing 727	Balisage lumineux
Mopti/Barbe	(b) 11°36'/05°48'W	1	1600 x 30	bitumineux Béton	B 727/IL 18	Balisage lumineux
Nioro	(b) 14°05W	1	2 500 x 30	bitumineux Béton	DC 4	Balisage lumineux
Tombouctou	(c) 15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	bitumineux Béton	FOKKER28	Balisage lumineux
Yelimane	(b) 16°44N / 03°00W	1	2100 x 30	bitumineux	AN 24/ AN 26	Radiobalise MF
ManantaliBengassi	(b) 15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique Béton	AN26	Balisage lumineux
Nara Kéibane	(c) 13°15'N/ 10°31'W	2	1500 x 30	bitumineux	DC 3	Obstacles balisés
Tessalit	(c) 15°16'N/07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 4-DC3	
	(c) 20°15'N/00°59'E	2	2515 x 30	Macadam		

2. Desserte à la demande

Ansongo	15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse
Bafoulabe	13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bandiagara	14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bougouni	11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Bourem	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Douentza	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kidal	18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3	Info DNAC 72 H avant le vol
Kita	13°04'N/09°29'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Kolokani	13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Koutiala	12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Markala	13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol
Niafunké	15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700	Info DNAC 72 H avant le vol

3. Desserte privée

Tériabougou(Bla)	5°30W/13°12'N	4	800 x 30	Latéritique	5T700	Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Loulou(kéniéba)		4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Sadiola(Kayes)	11°41W/13°55N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC

Source: Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

(a) Aéroport principal international = 6 , autre aéroport principal = 7 , aéroport secondaire = 12 , aéroport privé = 5.

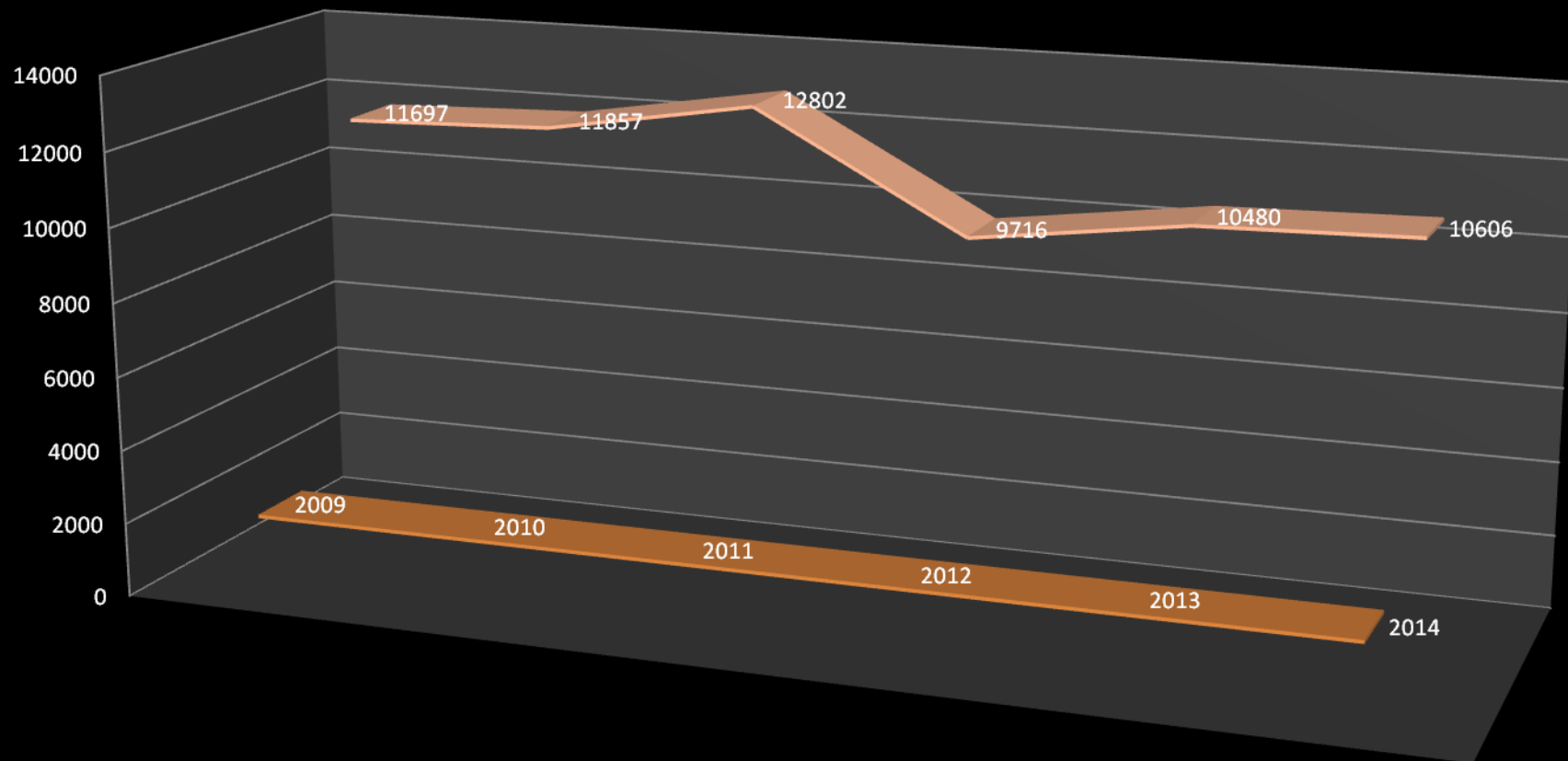
(b) Aéroport douanier disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aéroport disposant d'un aéroport ou d'un abri-passagers.

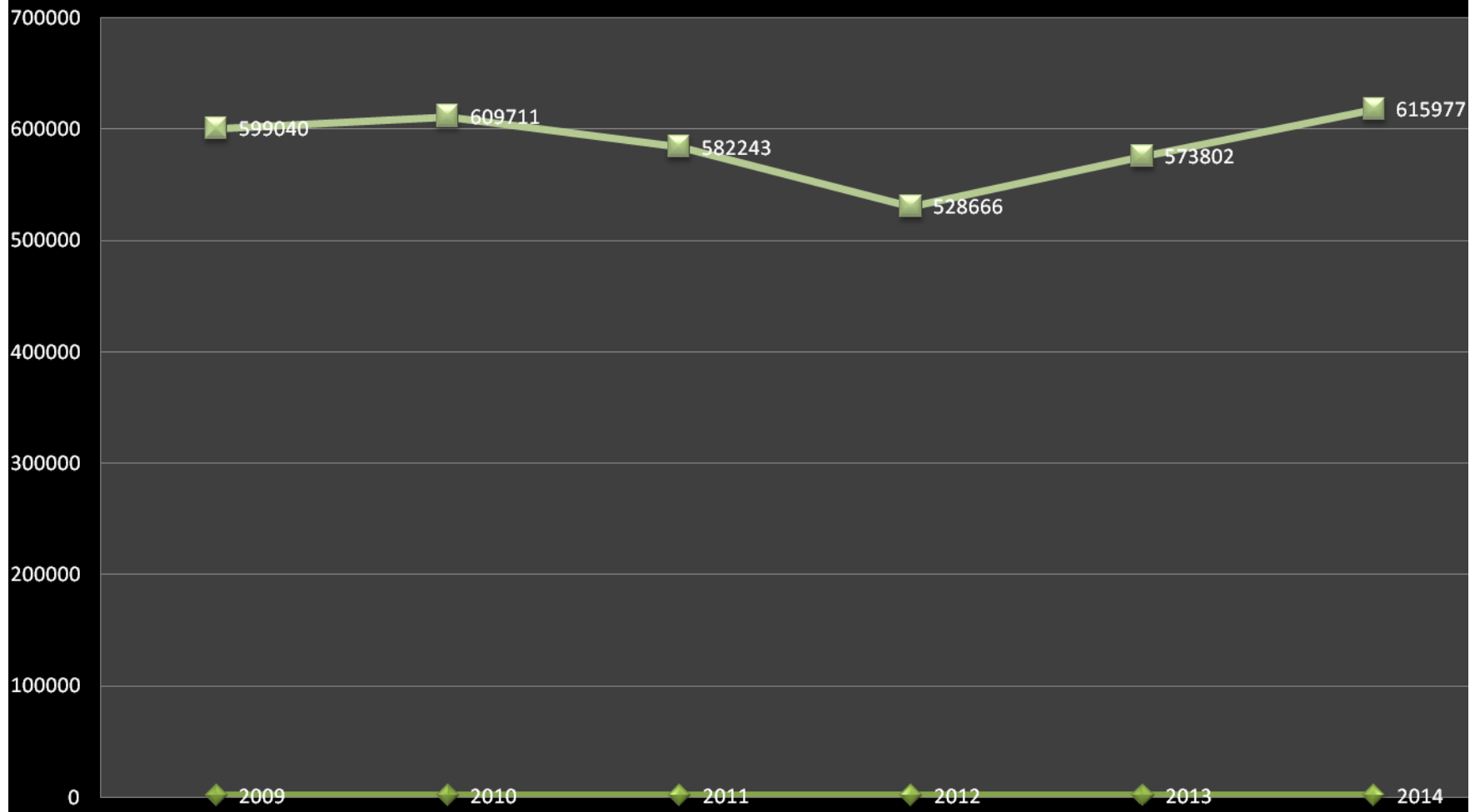
Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Senou

année	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)						
- au départ	5863	5929	6401	4858	5240	5303
- à l'arrivée	5834	5928	6401	4858	5240	5303
total arrivée + départ	11697	11857	12802	9716	10480	10606
2.Trafic de passagers (nombre)						
-départ	268216	281063	296606	240394	242724	281446
-à l'arrivée	231845	233262	204142	208639	234660	254440
arrivée + départ	500061	514325	500748	449033	477300	535886
arrivée + départ+transit	599040	609711	582243	528666	573802	615977
transit	98979	95386	81495	79633	96418	80091
3.Trafic de frêt commercial (tonnes)						
- au départ	1632	1279	1540	1237	1241	12358
- à l'arrivée	4548	5244	6673	6432	8853	73530
total arrivée + départ	6180	6523	8213	7679	10095	85888
4.Trafic de poste (tonnes)						
- au départ	24	19	17	14	14	8137
- à l'arrivée	109	99	66	51	152	94327
total arrivée + départ	133	118	84	65	167	102464
Source: AEROPORTS DU MALI						

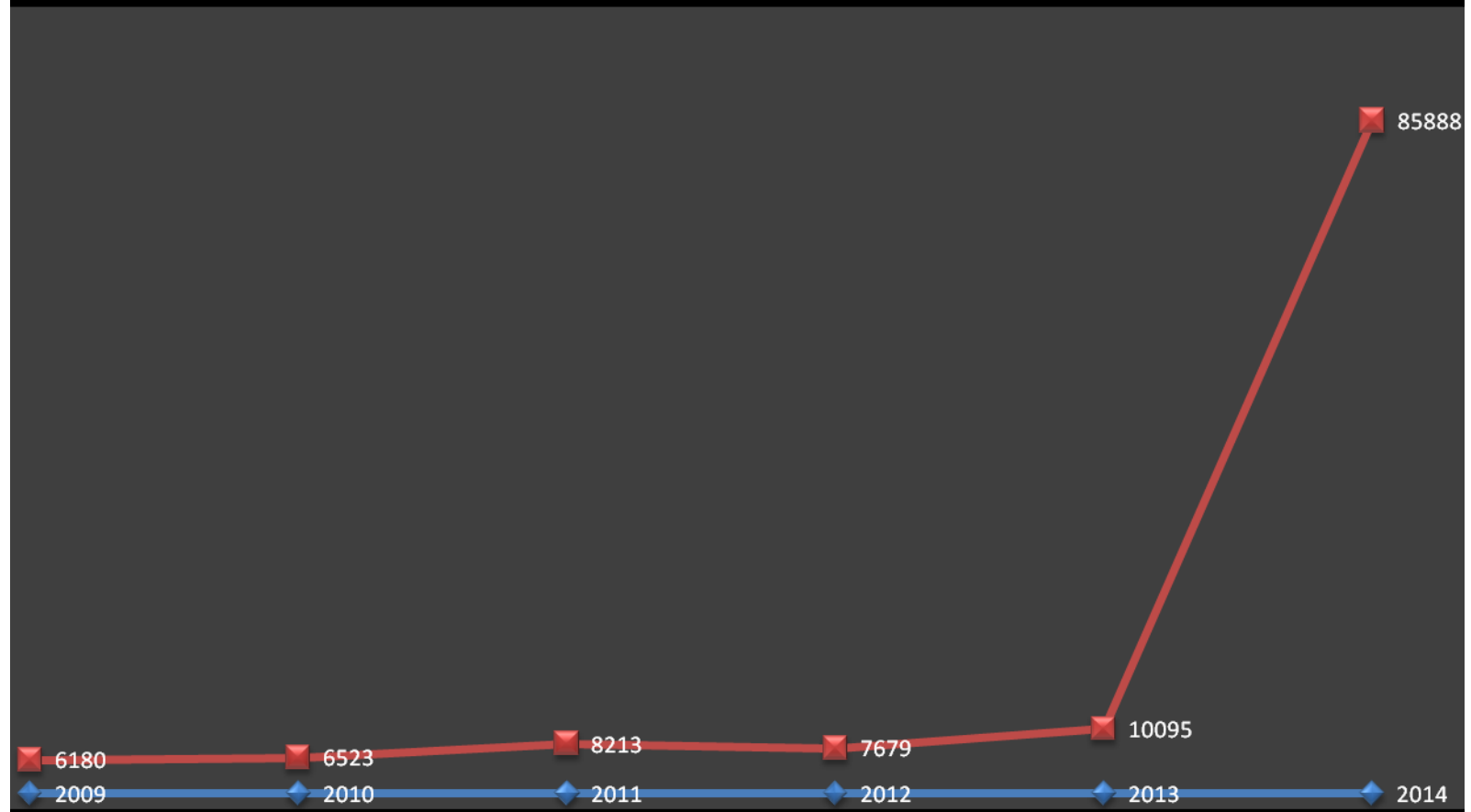
Evolution du mouvement des aéronefs Bamako-Sénou



Evolution du trafic de passagers (nbre) Bamako- Senu



Evolution du trafic de fret commercial (tonnes) Bamako-Sénou

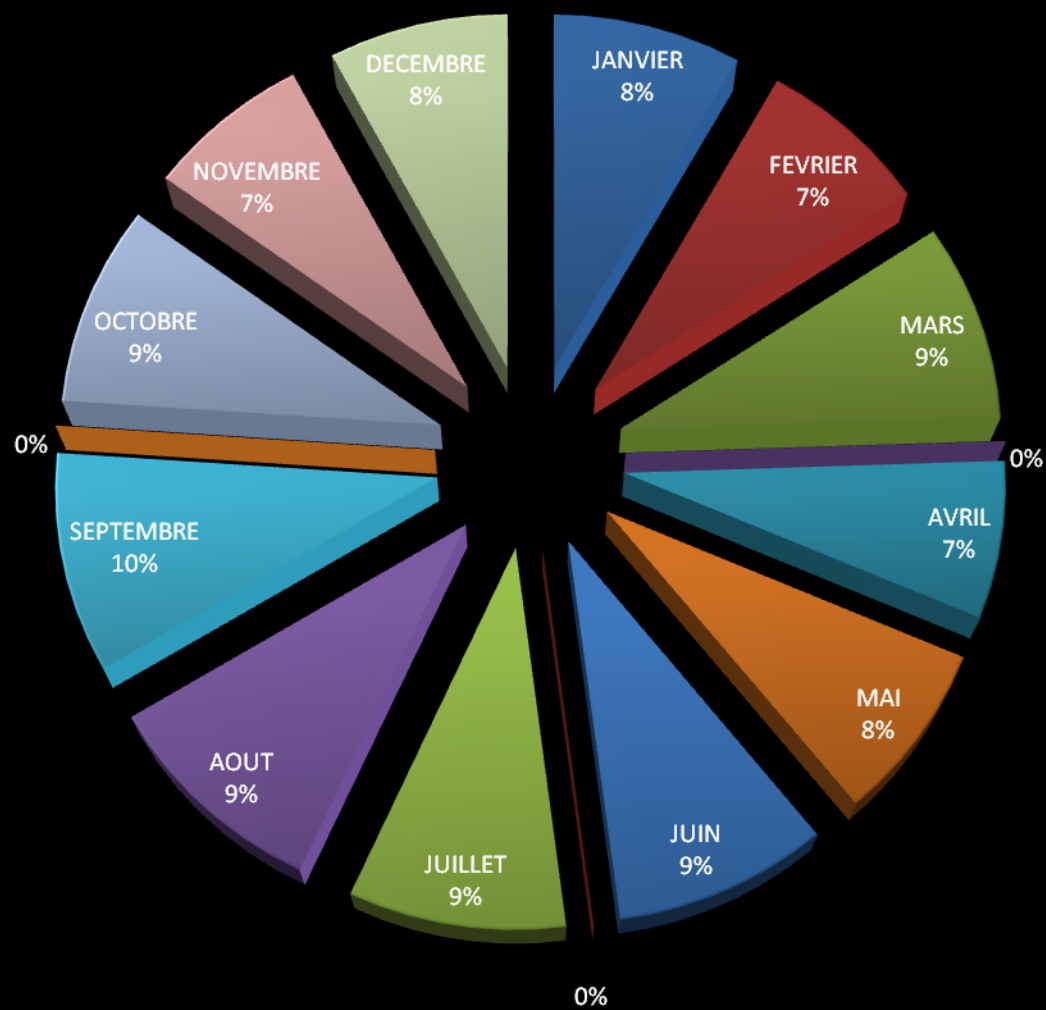


TRAFIC AERIEN COMMERCIAL DE L'AEROPORT DE BAMAKO -SENOU PAR MOIS

ANNEE 2014

MOIS	MOUVEMENTS			PASSAGERS					FRET EN KG			POSTE EN KG		
	A	D	A+D	A	D	A+D	TR	TOTAL	A	D	A+D	A	D	A+D
JANVIER	461	461	922	20577	22291	42868	7919	50787	548196	49483	597679	10060	1122	11182
FEVRIER	421	421	842	18072	20474	38546	7928	46474	595483	60367	655850	10012	861	10873
MARS	506	506	1012	20174	24252	44426	9071	53497	600878	78226	679104	10806	811	11617
AVRIL	432	432	864	15092	19980	35072	7433	42505	593022	131132	724154	10865	753	11618
MAI	417	417	834	19172	21359	40531	6862	47393	523464	186493	709957	11045	726	12771
JUIN	474	474	948	25433	22555	47988	6593	54581	518675	136597	655272	9123	575	9698
JUILLET	477	477	954	26895	21333	48228	6972	55200	689196	102176	791372	8604	616	9220
AOUT	427	427	854	22288	30854	53142	5809	58951	775302	64574	839876	8952	881	9833
SEPTEMBRE	439	439	878	20581	34042	54623	4523	59146	592165	234014	826179	3199	280	3479
OCTOBRE	420	420	840	26472	22619	49091	5542	54633	550380	67894	618274	3072	275	3347
NOVEMBRE	446	446	892	17683	20805	38488	5867	44355	515510	69377	584887	3062	117	3179
DECEMBRE	383	383	766	22001	20882	42883	5572	48455	850746	55495	906241	5527	120	5647
TOTAL (2014)	5303	5303	10606	254440	281446	535886	80091	615977	7353017	1235828	8588845	94327	8137	102464
TOTAL (2013)	5240	5240	10480	234660	242724	477384	96418	573802	8853642	1241950	1009559 2	152405	14375	166780
Variation	1,2	1,2	2,4	8,43	15,95	24,38	-16,93	7,45	-16,95	-0,49	-17,44	-38,11	-43,39	-81,5
Source: ADM														

Evoluton mensuelle du trafic voyageurs de Bamako-Sénou en 2014



TRANSPORT PAR CORRIDOR

Voies Terrestres D'accès à La Mer à Partir du Mali

Pays du littoral	Port maritime	Caractéristiques de la liaison terrestre			
		origine	destination	mode de transport	distance (km)
Burkina Faso		OUAGA	BAMAKO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail	1 177
				(569 km) (608 km)	
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMAKO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMAKO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Tema	Mopti	Tema	route	1 392
		BAMAKO	Tema	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Ségou		161
		Segou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via Koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via Sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

IMPORTATION DU MALI PAR AXES 2014

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE		TOTAL
							route	fer	
Chapitre 1									
Bovins									
Ovins Caprins									
Chapitre 3									
Poissons fumés							8646		8646
Poissons				31	2796		6627		9454
Chapitre 04									
Lait	3105	3257	670		679		2440	7940	18092
Chapitre 08									
Noix de cola				1792					1792
orange									
Chapitre 09									
Thé	84	9401	3398		129		5177	6714	24903
Autres Thé									
Chapitre 10									
Céréales									
Pois jaune		4195							4195
Riz (don)									
Riz	137731	2358					141400	4280	285768
Pâte alimentaire		5277	81						5358
Mil/Sorgho/Maïs		4717						86	4803
Semoule de blé	7645								7645
Blé	101042			34148			58469	13334	206994

pomme de terre					4188				4188
pomme									
Chapitre 11									
Farine (don)									
Farine	120	8112					8470	46	16748
Chapitre 15									
Graisse et huiles animales ou végétales									
Huiles animale et végéta.	20781	6302		20	1595				28698
Chapitre 17									
Sucre et sucreries									
Sucre	213402	6592	542				49543	1582	271661
Chapitre 21									
Préparation alimentaires diverses		11092			6048				17140
Tomate concentrée	5613	6652	944						13210
mayonnaise									
Oignon-Ail					60				60
Graines de coton	32171								32171
Chapitre 24									
Tabacs et succédant	224				15		1323	833	2395
Tabacs									
Chapitre 25									
Plâtres									
Ciment local							680522	34196	714718
Ciment blanc				449			4976	735	6160
Ciment	1051						2962		4013
Clinker	31320								31320
Chaux vive							11905	309	12214

Chaux hydratée							231		231
Sel local							28104		28104
Sel					316		290		606
Chapitre 27									
Huiles minérales									
Combustibles minéraux									
Hydrocarbures	223437	127419	48840	0	285		644656	11100	1055737
Bitume							9012		9012
Graisse et lubrifiant							3434	1394	4828
Gaz							5989		5989
Houille							74426		74426
Chapitre 28							5989		5989
Cyanure & acide			1639				10376		12015
Soudes caustiques			603		56		4118	525	5302
Composés organiques									
Composés inorganiques									
Savon									
Colorants			303						303
Propylène			784						784
Détergent									
Pesticides									
Produits chimiques	14211	437	119		24949		39184	6211	85111
Chapitre 29									
Produits Alimentaires		1227							1227
Cannette de boisson		945			1320				2265
Autres Produits Alimentaires	40712		700	1146			42494	20114	105166
Chapitre 30									
Produits pharmaceutiques			19	1197	2104		2973	8336	14629

Chapitre 31									
Engrais local	5416						4678	38545	48639
Engrais importés	102816						245546	19318	367680
Chapitre 36									
Poudres et explosifs									
Chapitre 39									
Matières plastiques					118				118
Pneus								230	230
Chapitre 41									
Peaux et cuirs					515				515
Chapitre 44									
Bois et ouvrage en bois	10873								10873
Chapitre 49									
Papier rouleaux									
Librairie-papeterie	271	2187	52		86		2233	747	5575
Chapitre 56 à 63									
Textile et bonneterie		9291	1246	3560	2589		3151	163	20000
Chapitre 69									
Céramique						26			26
Chapitre 72									
Fonte, fer, acier			2387		703		56006	8962	68059
Chapitre 87									
Camions									
Voitures									
Tracteurs							1042	41	1083
Véhicules et pièces	2430	15999	5089	1733	1495		32089	3386	62220
Motos et pièces									
Autres Engins Lourds	92			128	26		2507	155	2908

EXPORTATION DU MALI PAR AXES 2014

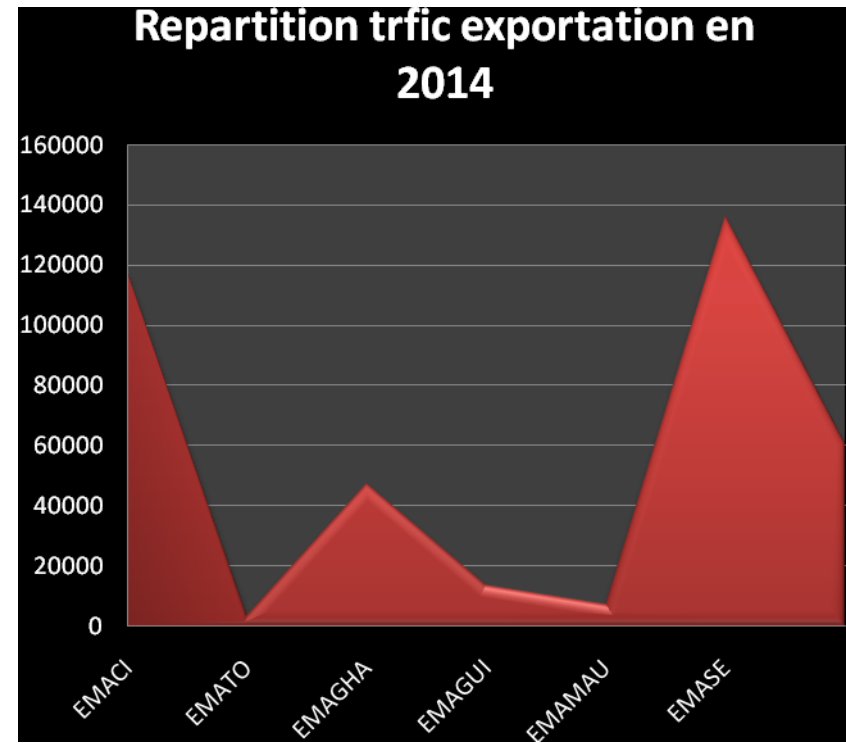
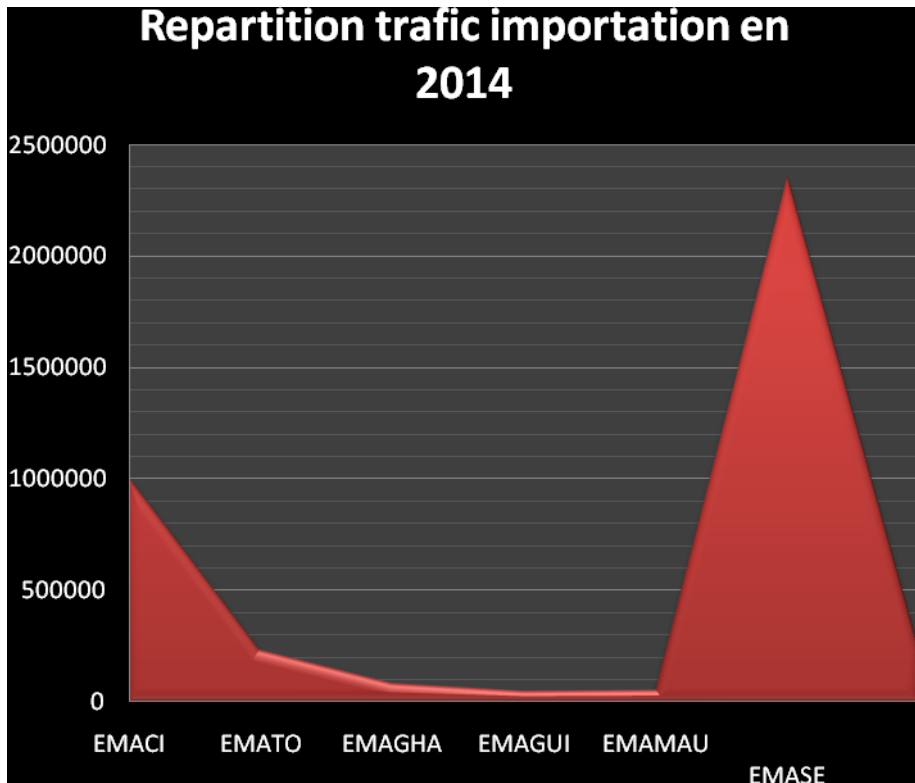
	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		TOTAL
						route	fer	
Chapitre 01								
Ovins-Caprins	814						22	836
Bovins	1479	4						1483
Chapitre 07								
Arachide								
Résidu de poisson	159							159
Poisson Fumé	180							180
Chapitre 08								
Tabacs								
Noix de cola								
Chapitre 10								
Céréales								
Haricots						1463		1463
Riz								
Mil					80			80
Maïs					320	149	1475	1944
Sésame								
Lait en poudre								
Sucre								
Chapitre 12								
Graine de coton								
Chapitre 25								
Bitume								
Ciment								
Sel iodé								
Chapitre 31								
Engrais	360	3355		13510		698		17923

Chapitre 44								
Bois et ouvrage en bois					2070			2070
Rônier					125			125
Bambou					163			163
Charbon de bois					15			15
Chapitre 52								
Balle de coton								
Coton et Dérives	1164							1164
Coton								
Coton fibre	109553					40880	35143	185576
Chapitre 53								
Autres Fibres textiles								
Fibre de Dah								
Chapitre 73								
Minerais de Fer						58820	42	58862
Chapitre 87								
Machines BTP								
Véhicules et engins lourds								
Véhicules et pièces détachées								
Denrées Alimentaires					140	1342		1482
Chapitre 99								
Effet personnels							290	290
Autres produits								
Aliments bétails					2932	977		3909
Tourteau								
Pièces détachés								
Calebasses								
blé								
Son de blé						1686		1686
Tuyaux PVC TUBE Orange								
Herbicides					138			138
Compacteur								

Niveleur								
Ferrailles	80				70	2702	811	3663
Fruits secs						1036	14939	15975
Boisson								
Mangues	44				320			364
lubrifiant								
Patate					345			345
Pastèque					15			15
Légume					35			35
Zaban						832		832
Tamarin					20			20
Pois Sucre								
Arachide	240					1255		1495
Amande de Karité						8816		8816
Graine sésame						1451		1451
Alcool								
Oignon	57							57
Noix d'acajou								
Amande d'Acajou								
Gomme arabique						863		863
Engins lourds								
Explosifs								
Chaussure usée	30							30
Peinture								
Nattes								
Peaux et cuirs						801		801
Articles de Ménage								
Divers	3832	115		30	407	12506	7829	24719
TOTAL	117991	3474	47337	13540	7194	136277	60551	386364
Source : Rapports d'activités annuels des Entrepôts 2014								
* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs								

TRAFIC INTERNATIONAL PAR CORRIDOR 2014

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGU I	EMAMA U	EMASE		BURKINA	NIGERIA	BENIN	TOTAL
						route	fer				
Importations Solides											
Tonne 2014	791566	108580	38129	51925	56542	1715398	221649				2983789
Tonne 2013	834952	119656	59528	74238	32913	1603735	147533				2872555
Importations Hydrocarbure											
Tonne 2014	223437	127419	48840	0	285	644656	11100				1055737
Tonne 2013	182980	0	95871	0	2841	604724	12276			148225	1046917
Import solides + hydrocarbure											
Tonne 2014	1015003	235999	86969	51925	56827	2360054	232749				4039526
Tonne 2013	1017932	119656	155399	74238	35754	2208459	159809			148225	3919472
Exportations solides											
Tonne 2014	117991	3474	47337	13540	7194	136277	60551				386364
Tonne 2013	134657	38004	17076	12222	6894	172005	68349				449207
Import + export + Hydro											
Tonne 2014	1132994	239475	134306	65465	64021	2496331	293300				4425892
Tonne 2013	1152589	157660	172475	86460	42648	2380464	228158			148225	4368680
Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2014											
* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs											



LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR 2014

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA	
	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS	20 PDS	40 PDS
Nombre de conteneurs	16464	10376	814	390	1977	1169	293	210	198	288	100	31
Poids des marchandises en conteneur (T)	493368		23475,3		69247		9541,2		9041,6		3035,966	

TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2014(TONNES)

Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	TOTAL
Débarquements	467110	95670	24230	62528,1	9541,22		574922	1234000,9
Embarquements	112301	0	0	0	0		138896	251197

Source: Rapports d'activités annuels des Entrepôts

METEO

PLUVIOMETRIE MENSUELLE (mm)													
ANNEE: 2014													
STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Total
KAYES	0,0	0,0	0,0	0,0	9,1	44,6	140,8	229,3	185,9	63,7	0,0	0,0	673,4
NIORO DU SAHEL	0,0	0,0	0,0	0,0	53,5	0,0	75,9	226,1	53,4	28,0	0,0	0,0	436,9
YELIMANE	0,0	0,0	0,0	0,0	131,4	4,7	62,8	173,1	145,3	22,6	0,0	0,0	539,9
KENIEBA	0,0	0,0	0,0	0,0	104,6	114,0	201,8	296,4	332,0	85,4	0,1	0,0	1134,3
KITA	0,0	0,0	0,0	0,3	90,3	189,2	81,5	235,4	174,1	61,0	21,3	0,0	853,1
DIEMA	0,0	0,0	0,0	0,0	118,7	43,5	128,0	215,7	135,2	24,3	0,0	0,0	665,4
MAHINA	0,0	0,0	0,0	0,0	72,8	76,6	107,2	346,6	254,7	44,2	0,0	0,0	902,1
BAFOULABE	0,0	0,0	0,0	0,0	88,3	13,3	153,7	253,1	178,3	33,0	0,0	0,0	719,7
BAMAKO SENOU	0,0	0,0	0,0	7,3	155,3	187,2	139,8	135,4	170,9	18,5	4,9	0,0	819,3
BAMAKO VILLE	0,0	0,0	0,0	0,6	195,1	226,3	181,2	220,5	175,4	9,1	0,0	0,0	1008,2
KOULIKORO	0,0	0,0	0,0	0,0	74,1	107,5	155,2	130,9	181,8	42,9	0,0	0,0	692,4
NARA	0,0	0,0	0,0	0,0	73,6	9,4	83,5	284,9	102,5	8,7	3,8	0,0	566,4
SOTUBA	0,0	0,0	0,0	0,4	171,4	198,2	200,5	156,0	132,4	28,9	0,2	0,0	888,0
KATIBOUGOU	0,0	0,0	0,0	14,1	66,2	173,2	153,3	156,6	177,6	61,5	3,0	0,0	805,5
KATI	0,0	0,0	0,0	0,0	76,0	135,0	219,0	270,0	176,6	0,2	0,0	0,0	876,8
BAGUINEDA	0,0	0,0	0,0	0,0	151,0	221,0	202,0	121,0	167,0	34,0	0,0	0,0	896,0
OUESSEBO UG.	0,0	0,0	0,0	0,0	138,0	86,2	134,4	214,2	125,9	80,4	0,0	0,0	779,1
SELINGUE	0,0	0,0	0,0	21,9	122,0	91,5	130,4	305,5	316,0	16,0	0,0	0,0	1003,3
DIOILA	0,0	0,0	0,0	6,7	77,8	256,2	139,7	253,1	166,8	34,0	0,0	0,0	934,3
BANKOUMANA	0,0	0,0	0,0	0,0	34,0	**	153,2	**	146,0	39,0	0,0	0,0	**
KOLOKANI	0,0	0,0	0,0	0,0	106,5	36,0	147,5	289,4	98,8	52,1	0,0	0,0	730,3
DIDIENI	0,0	0,0	0,0	0,0	82,3	64,8	125,0	247,2	127,0	15,7	0,0	0,0	662,0
BANAMBA	0,0	0,0	0,0	0,0	35,0	67,2	54,6	132,9	92,8	8,4	0,0	0,0	390,9
KANGABA	0,0	0,0	0,0	0,0	234,9	130,6	158,7	253,6	94,6	20,9	2,2	0,0	895,5
SIKASSO	44,3	0,2	0,1	11,3	72,8	159,1	327,0	406,2	240,2	130,6	4,2	0,0	1396,0
BOUGOUNI	0,0	0,0	0,0	47,5	203,4	106,6	201,1	313,3	237,6	19,0	0,0	0,0	1128,5

KOUTIALA	1,5	0,0	0,0	10,3	74,7	129,2	273,4	236,2	199,8	84,2	8,5	0,0	1017,8
YANFOLILA	0,0	0,0	0,0	0,0	219,0	186,0	239,0	222,0	314,0	91,0	0,0	0,0	1271,0
KADIOLO	0,0	0,0	0,0	0,0	71,0	195,0	155,0	431,0	198,0	103,0	0,0	0,0	1153,0
KOLON DIEBA	2,5	2,0	0,0	0,0	94,8	219,5	285,3	452,7	200,2	43,1	0,0	0,0	1300,1
YOROSSO	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	102,0	219,0	328,0	202,9	45,0	0,0	0,0	910,9
SEGOU	0,0	0,0	0,0	0,0	49,0	148,1	100,0	156,8	61,0	5,2	0,3	0,0	520,4
SAN	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7	45,4	160,6	170,3	143,0	40,1	23,1	0,0	604,2
BLA	0,0	0,0	0,0	0,0	36,0	96,0	251,0	207,0	66,6	62,0	0,0	0,0	718,6
BAROUELI	0,0	0,0	0,0	0,0	92,0	135,0	186,0	192,5	136,0	38,0	0,0	0,0	779,5
KONOBOUGO U	0,0	0,0	0,0	0,0	87,5	147,0	183,0	137,0	160,0	9,0	0,0	0,0	723,5
NIONO	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	44,6	125,5	76,8	136,5	15,0	0,0	0,0	413,2
KE-MACINA	0,0	0,0	0,0	0,0	53,0	119,5	68,3	116,5	117,5	19,4	0,0	0,0	494,2
TOMINIAN	0,0	0,0	0,0	0,0	38,9	34,8	90,6	209,5	105,5	4,3	0,0	0,0	483,6
MOPTI	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	44,0	130,9	185,5	102,0	74,7	11,4	0,0	564,1
BANKASS	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	**	235,3	138,7	49,7	49,2	0,0	0,0	472,9*
KORO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,5	316,6	37,6	**	**	0,0	0,0	415,7*

**= donnée manquante

X*= cumul partiel

TEMPERATURES MAXIMALES MOYENNES MENSUELLES (°c)

ANNEE: 2014

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moyenne
KAYES	34,6	35,1	39,2	43,2	41,1	40,5	35,8	32,6	33,0	36,6	37,4	34,1	36,9
NIORO DU SAHEL	33,0	32,9	37,4	42,2	40,4	41,3	37,9	32,6	34,7	38,4	36,8	31,9	36,6
YELIMANE	34,3	35,0	38,9	42,9	41,3	41,2	37,3	33,0	34,2	38,5	38,0	33,3	37,3
KENIEBA	35,9	36,5	39,8	42,4	38,9	35,1	33,9	31,4	32,0	34,2	35,4	34,3	35,8
KITA	35,1	34,8	39,3	42,5	38,6	34,7	34,7	31,3	32,3	35,3	35,8	33,8	35,7
MAHINA	36,3	36,9	40,9	44,4	41,3	38,4	35,6	32,2	32,7	33,1	37,1	35,1	37,0
BAMAKO SENOU	34,5	34,4	38,0	40,6	36,3	33,4	32,3	31,0	32,1	35,0	35,7	32,8	34,7
BAMAKO VILLE	35,9	36,5	40,0	43,5	38,1	35,1	34,2	31,7	32,4	35,1	36,3	33,6	36,0

NARA	33,0	33,1	37,4	42,1	39,9	40,6	38,1	33,0	34,6	38,4	36,5	31,5	36,5
SOTUBA	34,3	34,2	38,3	40,7	36,1	33,3	32,8	30,7	31,9	34,6	35,2	32,8	34,6
KATIBOUGOU	**	**	**	42,2	38,6	35,6	34,0	31,7	33,1	36,3	36,7	**	**
DIDIENI	34,0	34,0	38,6	41,9	39,1	36,7	35,4	31,5	33,1	37,3	37,3	33,0	36,0
DIOILA	34,7	35,0	39,4	41,9	38,6	34,8	33,3	31,4	32,8	36,3	36,8	33,5	35,7
KANGABA	**	**	**	**	35,8	33,8	33,2	31,1	31,8	34,8	36,2	34,2	**
SIKASSO	33,9	35,1	38,0	38,7	36,0	34,1	31,5	30,2	31,0	33,9	35,2	32,9	34,2
BOUGOUNI	35,5	36,8	39,6	40,4	35,7	33,7	32,7	31,2	31,7	34,2	35,9	34,2	35,1
KOUTIALA	33,7	34,2	38,2	40,7	38,0	35,0	32,2	31,1	31,6	35,1	35,8	32,8	34,9
SEGOU	34,2	34,6	38,6	42,3	39,7	36,5	34,1	32,5	33,7	37,6	37,0	32,8	36,1
SAN	34,9	35,5	39,6	42,8	40,4	39,3	34,5	32,9	33,7	37,5	37,6	33,9	36,9
NIONO	34,1	33,5	38,5	40,7	38,8	38,6	36,0	34,0	34,8	36,3	35,4	**	36,4
MOPTI	34,0	34,3	38,2	42,3	40,9	39,7	35,7	33,2	34,4	36,7	36,4	32,5	36,5

**= donnée manquante

TEMPERATURES MINIMALES MOYENNES MENSUELLES (°c)

ANNEE: 2014

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moy.
KAYES	17,4	16,8	20,6	26,0	29,7	28,6	26,1	24,1	23,9	24,2	19,9	16,7	22,8
NIORO DU SAHEL	13,1	12,5	16,6	20,7	27,1	28,4	25,7	22,9	22,6	22,3	18,9	14,0	20,4
YELIMANE	20,4	21,0	23,9	28,8	29,6	30,1	27,3	24,6	24,7	24,9	22,8	20,8	24,9
KENIEBA	18,2	20,9	22,7	25,8	27,0	25,5	24,9	23,1	22,9	23,4	20,0	18,4	22,7
KITA	18,5	18,9	22,2	25,6	26,2	24,1	24,3	22,3	22,3	22,5	20,0	18,2	22,1
MAHINA	15,7	16,3	19,2	24,5	27,7	23,3	25,5	23,4	23,3	23,5	19,4	16,0	21,5
BAMAKO SENOU	17,9	19,2	20,7	25,5	24,4	22,7	22,6	21,9	21,2	21,0	18,0	17,0	21,0
BAMAKO VILLE	20,0	20,8	23,9	26,9	26,2	24,1	24,0	22,9	22,3	23,4	22,1	19,7	23,0
NARA	16,4	15,2	18,8	23,4	27,9	27,7	26,4	23,8	23,9	22,7	19,4	15,8	21,8
SOTUBA	18,0	19,5	22,0	25,8	25,5	23,8	23,2	22,5	21,9	22,1	19,7	17,8	21,8
KATIBOUGOU	**	**	**	24,8	26,6	24,9	23,9	23,1	22,6	22,1	18,8	**	**
DIDIENI	18,7	18,3	21,7	25,5	27,1	24,7	24,1	22,4	22,0	22,2	20,4	17,4	22,0
DIOILA	16,9	17,7	20,5	26,6	25,4	23,4	22,5	21,9	21,4	22,1	20,1	15,6	21,2
KANGABA	**	**	**	**	23,5	22,5	22,7	21,5	21,3	22,0	20,9	15,6	**

SIKASSO	19,2	20,5	23,5	26,6	25,3	23,3	22,5	22,1	21,6	22,6	21,8	17,7	22,2
BOUGOUNI	18,6	19,6	21,7	26,4	23,7	23,1	22,3	21,9	21,9	22,5	21,0	17,3	21,7
KOUTIALA	18,6	19,5	22,3	27,3	26,0	24,2	23,0	22,5	22,1	23,3	21,1	17,7	22,3
SEGOU	18,7	18,8	21,8	26,0	27,6	25,8	24,4	23,1	23,1	23,8	21,4	18,1	22,7
SAN	18,5	18,5	22,2	26,8	28,0	27,1	24,3	23,5	23,1	23,3	21,3	17,8	22,9
NIONO	13,7	13,3	17,9	23,4	24	23,3	22,8	21,8	21,6	20,6	17,2	**	20,0
MOPTI	14,2	14,1	17,8	23,4	26,6	26,4	24,1	22,6	23,0	22,1	19,4	15,7	20,8

**= donnée manquante

TEMPERATURES MOYENNES MENSUELLES (°c)

ANNEE: 2014

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moy.
KAYES	26,0	26,0	29,9	34,6	35,4	34,6	31,0	28,4	28,5	30,4	28,7	25,4	29,9
NIORO DU SAHEL	23,1	22,7	27,0	31,5	33,8	34,9	31,8	27,8	28,7	30,4	27,9	23,0	28,5
YELIMANE	27,4	28,0	31,4	35,9	35,5	35,7	32,3	28,8	29,5	31,7	30,4	27,1	31,1
KENIEBA	27,1	28,7	31,3	34,1	33,0	30,3	29,4	27,3	27,5	28,8	27,7	26,4	29,3
KITA	26,8	26,9	30,8	34,1	32,4	29,4	29,5	26,8	27,3	28,9	27,9	26,0	28,9
MAHINA	26,0	26,6	30,1	34,5	34,5	30,9	30,6	27,8	28,0	28,3	28,3	25,6	29,2
BAMAKO SENOU	26,2	26,8	29,4	33,1	30,4	28,1	27,5	26,5	26,7	28,0	26,9	24,9	27,8
BAMAKO VILLE	28,0	28,7	32,0	35,2	32,2	29,6	29,1	27,3	27,4	29,3	29,2	26,7	29,5
NARA	24,7	24,2	28,1	32,8	33,9	34,2	32,3	28,4	29,3	30,6	28,0	23,7	29,2
SOTUBA	26,2	26,9	30,2	33,3	30,8	28,6	28,0	26,6	26,9	28,4	27,5	25,3	28,2
KATIBOUGOU	**	**	**	33,5	32,6	30,3	29,0	27,4	27,9	29,2	27,8	**	**
DIDIENI	26,4	26,2	30,2	33,7	33,1	30,7	29,8	27,0	27,6	29,8	28,9	25,2	29,0
DIOILA	25,8	26,4	30,0	34,3	32,0	29,1	27,9	26,7	27,1	29,2	28,5	24,6	28,4
KANGABA	**	**	**	**	29,7	28,2	28,0	26,3	26,6	28,4	28,6	24,9	**
SIKASSO	26,6	27,8	30,8	32,7	30,7	28,7	27,0	26,2	26,3	28,3	28,5	25,3	28,2
BOUGOUNI	27,1	28,2	30,7	33,4	29,7	28,4	27,5	26,6	26,8	28,4	28,5	25,8	28,4
KOUTIALA	26,2	26,9	30,3	34,0	32,0	29,6	27,6	26,8	26,9	29,2	28,5	25,3	28,6
SEGOU	26,5	26,7	30,2	34,2	33,7	31,2	29,3	27,8	28,4	30,7	29,2	25,5	29,4
SAN	26,7	27,0	30,9	34,8	34,2	33,2	29,4	28,2	28,4	30,4	29,5	25,9	29,9

NIONO	23,9	23,4	28,2	32,05	31,4	30,95	29,4	27,9	28,2	28,45	26,3	**	28,2
MOPTI	24,1	24,2	28,0	32,9	33,8	33,1	29,9	27,9	28,7	29,4	27,9	24,1	28,7

**= donnée manquante

HUMIDITE RELATIVE MAXIMALE MENSUELLE (%)

ANNEE: 2014

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moy.
KAYES	41	35	30	31	54	66	83	94	95	92	68	45	61
NIORO DU SAHEL	45	36	30	29	55	57	75	89	89	72	49	45	56
YELIMANE	33	32	21	21	52	62	80	93	93	77	43	26	53
KENIEBA	53	11	34	44	69	83	86	92	93	91	84	53	66
KITA	47	38	34	41	73	89	90	95	94	91	79	54	69
BAMAKO SENOU	48	30	34	54	84	95	97	98	98	96	82	47	72
NARA	39	34	26	26	57	63	76	92	91	73	56	40	56
SIKASSO	60	43	45	70	83	91	94	96	95	90	80	59	76
BOUGOUNI	57	47	46	70	89	94	95	97	97	93	84	59	77
KOUTIALA	51	35	34	56	74	87	92	96	96	87	68	53	69
SEGOU	54	43	37	46	69	83	89	95	93	82	69	50	68
SAN	53	40	32	42	68	77	92	94	96	86	73	55	67
MOPTI	53	44	33	41	61	70	84	93	94	87	72	54	66

HUMIDITE RELATIVE MINIMALE MENSUELLE (%)

ANNEE: 2014

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moy.
KAYES	17	12	10	12	26	35	50	64	64	45	23	17	31
NIORO DU SAHEL	12	8	6	6	21	21	34	57	50	24	15	12	22
YELIMANE	13	12	9	7	22	27	41	61	60	32	19	12	26
KENIEBA	15	33	9	13	32	51	56	62	62	53	33	17	36
KITA	20	19	16	15	37	54	55	66	63	49	27	27	37
BAMAKO SENOU	15	10	8	16	37	56	59	61	58	38	21	14	33
NARA	13	9	6	7	24	27	35	57	54	25	18	14	24

SIKASSO	18	14	14	29	43	53	60	65	60	49	31	19	38
BOUGOUNI	25	25	21	29	50	62	67	76	72	55	37	27	46
KOUTIALA	16	11	10	20	35	49	60	63	60	41	23	16	34
SEGOU	21	17	9	12	30	43	54	63	57	32	20	18	31
SAN	16	12	11	14	28	35	52	61	60	40	21	17	31
MOPTI	12	8	7	9	23	30	42	56	51	31	16	13	25

HUMIDITE RELATIVE MOYENNE MENSUELLE (%)

ANNEE: 2014

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moy.
KAYES	29	24	20	22	40	51	67	79	80	69	46	31	46
NIORO DU SAHEL	29	22	18	18	38	39	55	73	70	48	32	29	39
YELIMANE	23	22	15	14	37	45	61	77	77	55	31	19	40
KENIEBA	34	22	22	29	51	67	71	77	78	72	59	35	51
KITA	34	29	25	28	55	72	73	81	79	70	53	41	53
BAMAKO SENOU	32	20	21	35	61	76	78	80	78	67	52	31	52
NARA	26	22	16	17	41	45	56	75	73	49	37	27	40
SIKASSO	39	29	30	50	63	72	77	81	78	70	56	39	57
BOUGOUNI	41	36	34	50	70	78	81	87	85	74	61	43	61
KOUTIALA	34	23	22	38	55	68	76	80	78	64	46	35	51
SEGOU	38	30	23	29	50	63	72	79	75	57	45	34	49
SAN	35	26	22	28	48	56	72	78	78	63	47	36	49
MOPTI	33	26	20	25	42	50	63	75	73	59	44	34	45

VITESSE MOYENNE MENSUELLE DU VENT (m/s)

ANNEE: 2014

STATIONS	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.	Moy.
KAYES	3,5	3,7	3,2	3,1	3,4	3,8	3,4	2,7	2,2	2,1	2,4	3,7	3,1
NIORO DU SAHEL	2,5	3,3	2,4	1,9	2,3	2,9	2,6	1,8	1,7	1,2	1,1	1,9	2,1

YELIMANE	3,5	4,0	3,5	3,6	2,8	2,9	2,9	2,3	2,1	1,9	2,2	3,5	2,9
KENIEBA	1,1	1,9	1,4	1,1	1,2	1,0	0,8	0,5	0,5	0,5	0,4	1,5	1,0
KITA	1,2	1,5	1,2	1,1	1,4	1,2	1,3	0,8	0,6	0,6	0,5	1,4	1,1
BAMAKO SENOU	3,2	3,7	2,9	2,6	2,7	2,4	2,4	2,1	1,7	1,5	2,1	3,4	2,6
NARA	1,8	2,3	1,9	1,8	1,7	1,8	2,0	1,0	0,7	0,6	0,8	1,7	1,5
SIKASSO	2,6	3,3	2,8	3,7	3,4	3,0	2,8	2,6	2,3	2,4	2,3	2,8	2,8
BOUGOUNI	0,8	0,7	0,5	0,9	0,5	0,3	0,3	0,3	0,2	0,4	0,3	0,5	0,5
KOUTIALA	2,3	3,2	2,7	3,0	3,3	2,9	2,7	2,3	2,3	2,2	2,0	2,5	2,6
SEGOU	1,4	1,7	1,5	0,9	1,5	1,8	1,4	1,1	0,8	0,6	0,8	1,4	1,2
SAN	1,4	2,3	1,9	1,3	1,8	1,9	1,3	0,8	0,8	0,6	0,9	2,4	1,5
MOPTI	3,4	3,8	3,5	3,0	3,6	3,6	3,8	2,7	2,4	1,7	2,1	2,9	3,0